

MITT TT 555



**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

Estimado cliente:

Los derechos de autor de este manual de usuario pertenecen a MITT. Queda prohibida su reproducción sin el consentimiento por escrito de la empresa, quedando reservados todos los derechos. El contenido y las imágenes del manual son sólo de referencia.

En primer lugar, ¡enhorabuena por la compra de su nueva moto MITT! Al elegirnos a nosotros, se ha convertido en miembro de la familia MITT .

Este manual del usuario presenta las especificaciones principales, la estructura básica, los métodos de ajuste y los conocimientos de mantenimiento de este vehículo. Este manual le guiará para dominar el funcionamiento básico del vehículo y solucionar o reducir averías comunes, lo que puede garantizar eficazmente la seguridad de la conducción, reducir las averías de la moto, sacar el máximo rendimiento del vehículo y mejorar la vida útil del mismo .

Este manual contiene una descripción de la configuración básica de la motocicleta, y el contenido y las imágenes son sólo de referencia. El vehículo real puede diferir del manual debido al tiempo en fábrica, los requisitos del usuario, las mejoras de diseño, etc. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso ni obligación alguna, y le pedimos disculpas por las molestias ocasionadas.

Este manual es un elemento necesario que debe ir siempre junto al vehículo. Cuando la moto se revende a otras personas, debe incluir también este manual.

Por favor, preste especial atención a la información de seguridad descrita en este manual.

Precauciones de seguridad:


Su seguridad y la de los demás es importante. Por lo que debe conducir esta moto de forma segura.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas sobre su seguridad, hemos proporcionado procedimientos e información en la etiqueta de seguridad y en este manual.

El equipo eléctrico adicional no está permitido en este vehículo, porque la batería utilizada es de potasio con una capacidad pequeña, y la adición de equipo eléctrico puede provocar una pérdida de potencia.

Esta motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad, para su experiencia de conducción, le recomendamos que evite la conducción violenta.

Encontrará información importante sobre seguridad en varias formas, entre ellas:

- La etiqueta de seguridad en la carrocería de la motocicleta.
- Información de seguridad con el símbolo de  advertencia de seguridad y una de las tres advertencias siguientes: Peligro, Advertencia, Precaución.


A continuación, se indican los significados de las tres advertencias:

 **PELIGRO:**
Si no se siguen las instrucciones, se producirán lesiones graves e, incluso, la muerte.

 **ADVERTENCIA:**
Si no se siguen las instrucciones, se producirán lesiones graves y muertes.

 **PRECAUCIÓN:**
Si no se siguen las instrucciones, pueden producirse lesiones.

A continuación, se ofrece información adicional importante:

 **PRECAUCIÓN:**
Información para ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otros bienes o al medio ambiente.

ÍNDICE

1. Normas de seguridad		
1.1. Llevar siempre casco	/ 08	
1.2. Antes de montar	/ 08	
1.3. Tómese su tiempo para aprender y practicas	/ 08	
1.4. Protéjase durante la conducción	/ 08	
1.5. Manténgase visible	/ 08	
1.6. No beba y conduzca	/ 08	
1.7. Mantenga su moto en condiciones seguras	/ 09	
1.8. Accidentes	/ 09	
1.9. Peligros de monóxido de carbono	/ 09	
1.10. Precauciones de seguridad	/ 09	
1.11. Ropa de protección	/ 10	
2. Precauciones de conducción		
2.1. Periodo de rodaje	/ 10	
2.2. Frenos	/ 10	
2.3. Sistema de antibloqueo (ABS)	/ 11	
2.4. Frenado del motor	/ 11	
2.5. Condiciones húmedas y lluviosas	/ 11	
2.6. Aparcamiento	/ 11	
2.7. Líquido de frenos y combustible	/ 12	
3. Accesorios y modificaciones	/ 12	
4. Directrices de carga	/ 13	
5. Diarama de ubicación		
5.1. Diagrama de ubicación de componentes	/ 14	
5.2. Cuadro de elementos	/ 16	
5.3. Superficie de navegación a pantalla completa	/ 18	
5.4. Pulsadores del menú	/ 18	
5.5. Interconexión de cuadro y dispositivos electrónicos	/ 19	
5.6. Descripción del menú	/ 20	
5.7. Puño derecho	/ 21	
5.8. Puño izquierdo	/ 21	
5.9. Interruptor de encendido	/ 22	
6. Conducción		
6.1. Arranque del motor	/ 23	
6.2. Cambio de marchas	/ 24	
6.3. Repostar	/ 25	
7. Mantenimiento		
7.1. Importancia del mantenimiento	/ 25	
7.2. Seguridad de mantenimiento	/ 26	
7.3. Actualizar la tabla periódica	/ 27	
7.4. Especificaciones de mantenimiento	/ 29	
7.5. Batería	/ 29	
7.6. Fusibles	/ 30	
7.7. Aceite del motor	/ 30	
7.8. Líquido de frenos	/ 31	
7.9. Cadena de transmisión	/ 31	
7.10. Líquido refrigerante	/ 33	

7.11.	Neumáticos	/ 33	10.3.	Limpieza de la moto	/ 51
7.12.	Filtro de aire	/ 34	10.4.	Componentes de aluminio	/ 52
7.13.	Herramientas	/ 35	10.5.	Panel	/ 53
7.14.	Aceite del motor	/ 35	10.6.	Tubos de escape y silenciadores	/ 53
7.15.	Líquido refrigerante	/ 37	10.7.	Almacenamiento de vehículos	/ 53
7.16.	Frenos	/ 38	10.8.	Transporte de motos	/ 54
7.17.	Caballete lateral	/ 40	10.9.	Medio ambiente	/ 54
7.18.	Embrague	/ 40	10.10.	Elija productos de limpieza adecuados	/ 54
7.19.	Acelerador	/ 41	10.11.	Reciclaje	/ 54
7.20.	Faro	/ 42	10.12.	Número de bastidor, número de motor y placa de características	/ 54
8.	Desmontaje e instalación de componentes		10.13.	Catalizador	/ 55
8.1.	Batería	/ 42	11.	Parámetros técnicos	
8.2.	Asiento	/ 42	11.1.	Parámetros de la moto	/ 56
9.	Solución de problemas		11.2.	Parámetros de par (tornillería)	/ 57
9.1.	El motor no arranca	/ 44	11.3.	Parámetros de par (componentes)	/ 58
9.2.	Sobrecalentamiento (testigo de temperatura del líquido refrigerante iluminado)	/ 44	12.	Libro de mantenimiento	
9.3.	El testigo de advertencia está encendido o parpadea	/ 45	12.1.	Aspectos generales de la garantía	/ 68
9.4.	Neumáticos	/ 46	12.2.	Datos del propietario y datos del vehículo	/ 71
9.5.	Desmontar las ruedas	/ 47	12.3.	Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la web postventa	/ 73
9.6.	Fallo eléctrico	/ 50	12.4.	Revisión y mantenimiento periódico	/ 75
10.	Información adicional				
10.1.	Llave de contacto	/ 51			
10.2.	Indicadores, mandos y otros elementos	/ 51			

1. Normas de seguridad

Para aumentar la seguridad de su viaje, siga estas directrices:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en este manual.
- Apague el motor antes de llenar el depósito de combustible y manténgalo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado, ya que el monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede ser mortal.

1.1. Llevar siempre casco

Se ha demostrado que los cascos y la ropa protectora reducen significativamente la posibilidad y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo. Por lo tanto, utilice siempre un casco de moto homologado y ropa protectora en todo momento.

1.2. Antes de circular

Asegúrese de estar en buenas condiciones físicas, concentrado y de no beber ni tomar medicamentos. Usted y su pasajero deben llevar cascos de moto homologados y ropa protectora. Indique a su pasajero que se agarre al pasamanos trasero o se sujete por la cintura y que ponga los pies en los estribos, incluso, con la moto parada.

1.3. Tómese su tiempo para aprender y practicar

Dedique tiempo a aprender y practicar, aunque haya conducido otras motocicletas. Practique la conducción de esta moto en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de la motocicleta y para adaptarse al tamaño y peso de la misma.

1.4. Protéjase durante la conducción

Sé siempre consciente de los vehículos que le rodean y no dé por sentado que los demás conductores pueden verle. Prepárese siempre para frenar en caso de emergencia o para esquivar un obstáculo.

1.5. Manténgase visible

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante para ser más visible, deténgase en un lugar adecuado para que los demás conductores puedan verle, haga señales antes de girar o cambiar de carril o toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario .

1.6. No beba y conduzca

No conduzca nunca por encima de tu capacidad personal ni a más velocidad de la que te permitan las condiciones. El cansancio y la negligencia pueden mermar su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

1.7. Mantenga su moto en condiciones seguras

Es importante que cuide adecuadamente de su motocicleta y la mantenga en buen estado en todo momento. Compruebe su moto antes de cada viaje y realice todas las revisiones y el mantenimiento recomendados.

La sobrecarga está estrictamente prohibida. No modifique su motocicleta ni añada accesorios que puedan comprometer la seguridad.

1.8. Accidentes

Si usted u otra persona resultan heridos, evalúe cuidadosamente la gravedad de la lesión y determine si es seguro seguir conduciendo, y solicite ayuda de emergencia si es necesario. Si la colisión implica a otra persona o vehículo, también deben respetarse las leyes y normativas aplicables.

Si decide seguir conduciendo, gire primero la llave de contacto a la posición y, a continuación, evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe que no hay fugas, revise el manillar, el funcionamiento de los frenos y las ruedas, y conduzca despacio y con cuidado. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no se aprecien inmediatamente, por lo que debe llevarla lo antes posible a un taller oficial MITT.

1.9. Peligros de monóxido de carbono

El monóxido de carbono es un gas incoloro que puede causar inconsciencia e, incluso, puede ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. No arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.



AVISO:

Hacer funcionar el motor de su moto en un espacio confinado o semiconfinado puede provocar una rápida acumulación de gas tóxico monóxido de carbono.

La inhalación de este gas incoloro puede causar una rápida pérdida de conciencia y muerte.

Haga funcionar el motor de la moto sólo en un área exterior bien ventilada.

1.10. Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución, mantenga siempre las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarra al pasamanos trasero o se sujeta firmemente a la cintura del conductor mientras conduce y mantiene los pies en los reposapiés.

- Preste siempre atención a la seguridad de los motoristas y de los demás conductores que circulan por la carretera.

1.11. Ropa de protección

Asegúrese de que tanto usted como sus acompañantes llevan cascos de moto homologados, gafas y ropa de protección visible, y circule con precaución en función de las condiciones meteorológicas y la carretera.

- **Cascos:** Certificado conforme a las normas de seguridad, llamativo y con un tamaño adaptado a la cabeza. Debe ser seguro, cómodo y tiene que mantenerse sujeta con una correa de barbilla. Si no incluye una pantalla facial, debe llevar gafas homologadas que no obstruyan la visión.
- **Guantes:** Guantes de cuero u otro material adecuado con todos los dedos cubiertos y alta resistencia a la abrasión.
- **Botas o calzado adecuado:** Calzado resistente y antideslizante que proteja bien el tobillo.
- **Ropa:** Una camiseta de manga larga llamativa y pantalones resistentes (o traje de protección) con protecciones para la conducción.



AVISO:

No llevar casco aumenta las probabilidades de sufrir lesiones graves en un accidente. Asegúrese de llevar ropa adecuada cada vez que use el vehículo, así como su acompañante.

2. Precauciones de conducción

2.1. Periodo de rodaje

- Evite las aceleraciones rápidas.
- Evite los frenazos de emergencia y procure reducir las marchas progresivamente.
- Conduzca con precaución.

2.2. Frenos

Evite frenar de emergencia y reducir de marcha en exceso:

- Un frenazo brusco puede reducir la estabilidad de la moto.
- Si las condiciones lo permiten, reduzca la velocidad antes de girar.

Conduzca siempre con precaución en superficies resbaladizas:

- Los neumáticos son más propensos a patinar en este tipo de superficies, lo que requiere distancias de frenado más largas.

Evite frenar continuamente:

- El frenado continuado en pendientes largas y pronunciadas puede hacer que los frenos se sobrecalienten gravemente y afectar al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse de forma intermitente para reducir la velocidad, y debe ayudarse con el freno motor.

Utilizando tanto el freno delantero como el freno trasero se puede conseguir un efecto de frenado completo.

2.3. Sistema antibloqueo (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo que evita que los frenos se bloqueen durante una frenada de emergencia.

El sistema antibloqueo de frenos no reduce la distancia de frenado. En algunos casos, el sistema antibloqueo de frenos puede prolongar la distancia de frenado.

El sistema antibloqueo de frenos no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 Km/h.

Al frenar, la maneta o el pedal de freno trasero pueden vibrar suavemente, lo cual es normal.

Utilice siempre neumáticos del tamaño especificado para garantizar el correcto funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

2.4. Freno motor

El frenado del motor le ayudará a reducir la velocidad de la motocicleta cuando suelte el acelerador. Si desea reducir aún más la velocidad, cambie a una marcha inferior. Al descender cuestas largas y empinadas, utilice el freno del motor para reducir la velocidad y de forma intermitente los frenos.

2.5. Condiciones húmedas y lluviosas

El condiciones de lluvia, la calzada puede estar resbaladiza y los frenos mojados reducen la eficacia del frenado, por lo que hay que extremar la precaución.


Si los frenos están húmedos, puede utilizarlos a baja velocidad, de forma que ayudará a secarlos rápidamente.

2.6. Aparcamiento

- Aparque en una superficie llana.
- Si tiene que aparcar en una superficie ligeramente inclinada o irregular, inserte una velocidad.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.

- No toque el motor, el silenciador, los frenos u otras piezas calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, bloquee siempre el manillar y retire las llaves antes de dejar la motocicleta.
- Utilice gasolina con el octanaje recomendado al uso de gasolina de menos octanaje reducirá el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.

Aparcar con el caballete lateral:

1. Apague el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclina lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar hacia la izquierda. (Girar el manillar hacia la derecha reduce la estabilidad y puede provocar la caída de la moto).
5. Gire la llave de contacto a la posición “” (bloqueado) y saque las llaves.

2.7. Líquido de frenos y combustible

Siga estas pautas para proteger su motor y su catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.

- Evite la entrada de suciedad y agua en el depósito de combustible.
- Cuando añada líquido de frenos para motocicletas, tenga cuidado de que no le salpique a los ojos ni a la piel. En el caso de que haya ocurrido accidentalmente, lávelo inmediatamente con agua limpia, pues el líquido de frenos tiene un cierto efecto corrosivo. Evite el contacto de este líquido con cualquier componente del vehículo.

3. Accesorios y modificaciones

En el caso de que quiera añadir accesorios a su vehículo MITT, le recomendamos encarecidamente que sean accesorios homologados y diseñados específicamente para su moto. No modifique el diseño original del vehículo, de lo contrario, la moto podría resultar insegura. Las modificaciones de su moto también pueden anular la garantía y hacer que el vehículo sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas. Antes de decidirse a añadir accesorios, determine qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido añadir un remolque o sidecar a su moto. Su moto no está diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente el manejo y la seguridad de la moto.

⚠ AVISO:

Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que el conductor puede resultar herido.

4. Directrices de carga

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su moto. Cuando lleve cargas pesadas, conduzca siempre a una velocidad moderada.
- No sobrecargue el vehículo y manténgase dentro de los límites de carga especificados. La carga útil máxima es de 180 Kg.
- Ate bien todo el equipaje y colóquelo suavemente cerca del centro de la moto.
- No coloque objetos en las luces o el silenciador.

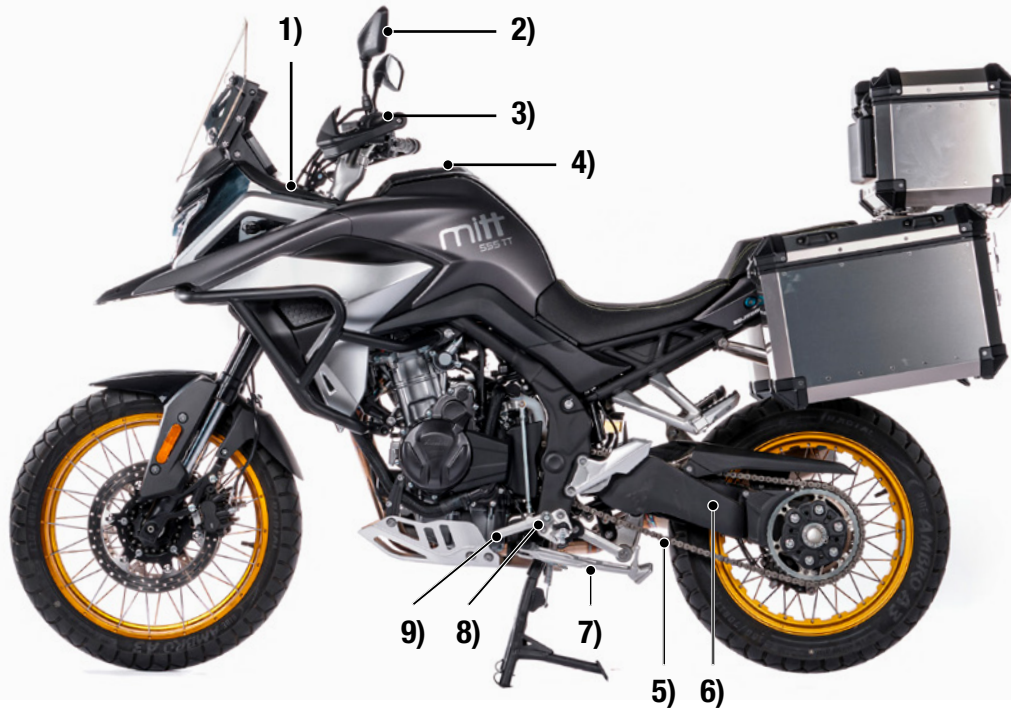
⚠ AVISO:

La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes. Por favor, siga atentamente las instrucciones de carga descritas en el manual.

5. Diagrama de ubicación

5.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Depósito de combustible | 5) Cadena |
| 2) Espejo retrovisor | 6) Basculante |
| 3) Interruptor del puño izquierdo | 7) Pata lateral |
| 4) Tapón del depósito | 8) Reposapiés delantero izquierdo |
| | 9) Pedal de cambio |

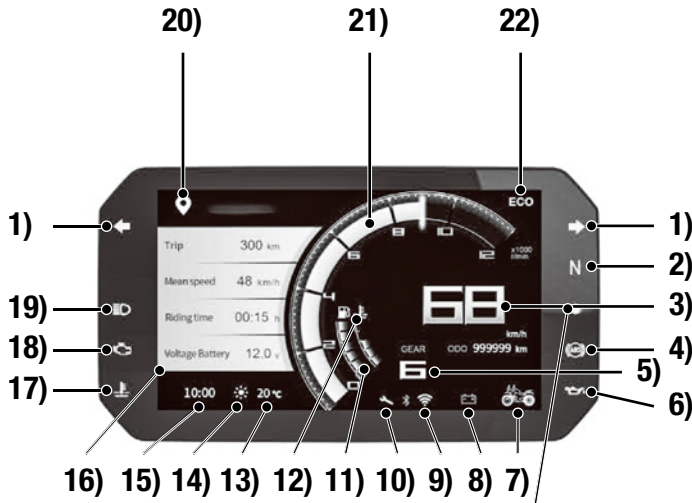


5.1. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha


- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1) | Tapón de combustible | 5) | Maneta de freno |
| 2) | Espejo retrovisor | 6) | Motor |
| 3) | Interruptor del puño derecho | 7) | Orificio de inspección del aceite del motor |
| 4) | Depósito de líquido de frenos delantero | 8) | Pedal de freno trasero |
| | | 9) | Reposapiés delantero derecho |



5.2. Cuadro de instrumentos



Agujero de sensibilización

Cuando el interruptor de encendido se gira a “”, aparece una autocomprobación, y se muestran todos los testigos de función y símbolos. Si la pantalla no se muestra durante la autocomprobación, diríjase su concesionario oficial de MITT.

1) Indicador de giro: El intermitente izquierdo parpadea cuando se enciende el intermitente izquierdo. El intermitente derecho parpadea cuando se enciende el intermitente derecho.

2) Indicador de punto muerto: El indicador se ilumina cuando la marcha está en punto muerto.

3) Medidor de velocidad: Muestra la velocidad actual en Km/h.

4) Indicador ABS: Cuando el vehículo arranca, el testigo se enciende, y cuando la velocidad alcanza los 5 Km/h, el testigo se apaga. Si el vehículo no está en marcha después de arrancarlo, la luz indicadora siempre estará encendida. Después de encender todo el vehículo, la luz indicadora parpadea rápidamente cuando el sistema ABS de la rueda trasera está desconectado.

5) Indicador de marcha: Mostrar la marcha actual.

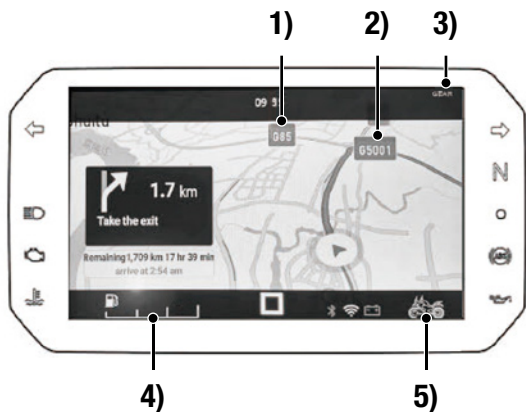
6) Indicador de presión de aceite del motor: El testigo se enciende siempre que falta presión de aceite en el motor con el motor en marcha.

7) Indicador del estado del ABS: Las ruedas delanteras y traseras muestran un relleno verde con el sistema ABS activado. En ruedas delanteras y traseras, las ruedas muestran un contorno blanco con el sistema ABS desactivado.

8) Indicador de baja de tensión de carga: La luz se encenderá cuando el generador tenga un deficiente funcionamiento.

- 9) **Bluetooth y red WIFI:** Se iluminará después de conectarse con el bluetooth del dispositivo electrónico o WIFI (todos los símbolos aparecerán en color gris cuando no estén conectados).
- 10) **Indicador de mantenimiento:** Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de servicio de mantenimiento.
- 11) **Indicador de combustible:** Cuando el nivel de combustible se encuentre por debajo de la primera línea de indicación de nivel, debería repostar combustible lo antes posible. Si el símbolo de combustible parpadea significa que se encuentra en el nivel de reserva.
- 12) **Visualización de la temperatura refrigerante:** Cuando el bloque indicador de la temperatura del líquido de refrigeración se muestra en rojo y se enciende la “luz de advertencia de la temperatura del refrigerante”, significa que la temperatura del motor es demasiado alta; por lo que se recomienda parar, comprobar y esperar a que la temperatura baje antes de continuar conduciendo.
- 13) **Visualización de la temperatura exterior**
- 14) **Visualización del tiempo:** Visualización cuando se conecta con bluetooth.
- 15) **Hora:** Visualiza la hora del contador.
- 16) **Datos del vehículo:** Visualiza el kilometraje parcial, velocidad media, el tiempo de conducción y la tensión de batería.
- 17) **Indicador de alarma de temperatura del líquido refrigerante:** La luz se enciende cuando la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta.
- 18) **Testigo MIL:** Esta luz se enciende cuando detecta una anomalía en el sistema de gestión electrónica anticontaminante (esta luz se enciende cuando se enciende el motor. Después del arranque, este testigo se deberá apagar).
- 19) **Indicador de luz de carretera:** La luz se enciende cuando la luz de carretera está encendida.
- 20) **Información en pantalla:** Visualización de información de posición (después de conectar con bluetooth). Visualización de información sobre fallos (cuando se produce un fallo). Mensaje APP pulsando Set en APP del móvil). Visualización de llamada entrante (después de conectar con bluetooth).
- 21) **Tacómetro:** Indicación de RPM del motor.
- 22) **Estilo de interfaz de usuario:** Visualización en dos diseños de interfaces diferentes.

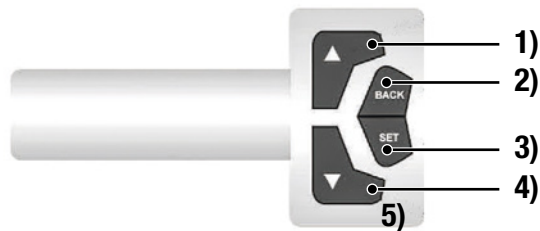
5.3. Superficie de navegación a pantalla completa



- 1) **Superficie de navegación:** Mostrar la navegación en pantalla completa.
- 2) **Recordatorio de mensaje:** Recordatorio de mensaje de avería, recordatorio de llamada entrante.
- 3) **Indicación de marcha:** Muestra la posición actual de la marcha.
- 4) **Indicación del nivel de combustible:** Muestra el combustible restante.

- 5) **Indicación del estado del ABS:** Las ruedas delanteras y traseras muestran un relleno verde con el sistema ABS activado. En ruedas delanteras y traseras, las ruedas muestran un contorno blanco con el sistema ABS desactivado.

5.4. Pulsadores de navegación del menú



- 1.1. **Pulsación corta:** A la opción superior.
- 1.2. **Pulsación larga:** Durante 3 segundos para acceder a la navegación a pantalla completa (requiere conexión).
- 2.1. **Pulsación corta BACK:** Volver al último paso/Cerrar.
- 2.2. **Pulsación larga BACK:** Parcial acero.
- 3.1. **Pulsación corta SET:** Confirmar/Entrar en el menú.
- 3.2. **Pulsación larga SET:** Desactivar el recordatorio de mantenimiento (en el menú de servicio de mantenimiento).

4.1. Pulsación corta: Ir a la siguiente opción.

4.2. Pulsación larga: Pulsación larga durante 3 segundos para mostrar la navegación bluetooth.

5.5. Interconexión de cuadro y dispositivos electrónicos

Interconexión Bluetooth:

- 1) Entra en la conexión bluetooth y visualiza el nombre del dispositivo bluetooth y la dirección MAC.
- 2) Descargue y abra la APP, haga click en Inicio + Añadir dispositivo, seleccione el nombre del dispositivo bluetooth y la dirección MAC para la conexión bluetooth. Si la conexión tiene éxito, el icono bluetooth se ilumina (azul).
- 3) Tras una conexión bluetooth satisfactoria, transmitirá al cuadro del vehículo los mensajes de notificación del teléfono móvil, las llamadas del teléfono móvil, la información de navegación y la ubicación local, el tiempo local y la información horaria.


Interconexión WIFI:

- 1) Introduzca la conexión WIFI, utilice la APP para escanear el código QR del dispositivo para conectar WIFI.

2) Seleccione el nombre de WIFI en el dispositivo en el teléfono para conectarse, y el icono de WIFI se encenderá después de establecer la conexión.

3) Después de establecer la conexión WIFI, la información de navegación en pantalla completa se puede transferir al cuadro.


5.6. Descripción del menú

MENÚ PRINCIPAL	MENÚ SECUNDARIO	DESCRIPCIÓN
Estilo de interfaz de usuario	SPORT	Estilo de interfaz de usuario en color naranja.
	ECO	Estilo de interfaz de usuario en color verde claro.
Ajuste ABS	Conecta la rueda delantera y trasera	Establece el estado de funcionamiento del ABS, el estado de funcionamiento actual del ABS se muestra en “  ”.
	Desconecta la rueda trasera	
	Desconecta ambas ruedas	
Ajuste del contador	Configuración de la conexión	Establezca la conexión Bluetooth/WIFI con el teléfono móvil (para garantizar la conexión normal, la APP especial del teléfono móvil debe abrir los permisos pertinentes de acuerdo con las indicaciones).
	Modo diurno y nocturno	Seleccione el modo de visualización del cuadro AUTO/Noche/Día.
	Ajuste del brillo	Seleccionar el nivel de brillo de la pantalla AUTO/Nivel 1/Nivel 2/Nivel 3.
	Ajuste de la hora	Ajuste automático/manual de la hora y la fecha.
	Configuración de idioma	Seleccionar el idioma de visualización del cuadro (Chino/Inglés).
	Ajuste de mantenimiento	Fijar el período del próximo servicio de mantenimiento.
	Ajuste de la unidad	Selección de la unidad de visualización del cuadro Kilómetros/Millas.
	Reestablecer la configuración de fábrica	Seleccione si desea restaurar los ajustes de fábrica.
Información sobre el dispositivo	Mostrar la versión actual del sistema y del firmware.	

5.7. Puño derecho

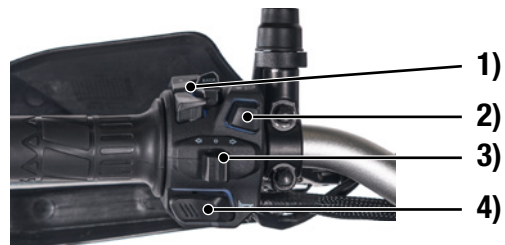


- 1) Interruptor de emergencia de parada del motor
- 2) Interruptor de las luces de emergencia
- 3) Botón de arranque eléctrico

Interruptor de las luces de emergencia: Utilizar en caso de emergencia. Botón de arranque eléctrico: Pulse este botón para arrancar el motor . Pliegue el caballete lateral, sujete la maneta de embrague y pulse este botón para arrancar el motor.



⚠ ATENCIÓN:
El interruptor de la luz no apaga la luz principal si la función de luz automática está activada. Use aire comprimido para eliminar la posible filtración de agua en el conmutador y evitar un mal funcionamiento.

5.8. Puño izquierdo



- 1) Pulsadores de navegación del menú
- 2) Interruptor de luz de cruce y luz de carretera
- 3) Interruptor de luces intermitentes
- 4) Botón del claxon

Botón del cuadro: Los botones del cuadro de instrumentos se aplican al ajuste de las funciones del cuadro.

  Interruptor en la selección de funciones

BACK Botón Atrás

SET Botón para ajustar la función del cuadro

Interruptor de luz de cruce y carretera

☰ Luz de carretera

☰ Luz de cruce

Girar el interruptor de la luz

← **Se enciende el intermitente izquierdo:** El intermitente se gira hacia el lado izquierdo y el interruptor del intermitente vuelve a su posición original después de la operación.

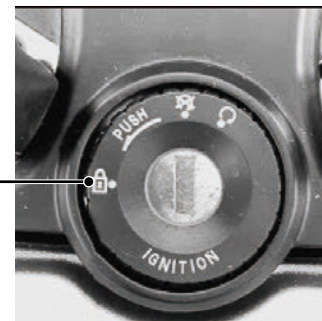
⇒ **Se enciende el intermitente derecho:** El intermitente se gira hacia el lado derecho y el interruptor del intermitente vuelve a su posición original después de la operación.

○ **Apagado del intermitente:** Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse este botón para apagar el intermitente.

5.9. Interruptor de encendido

Gire el manillar hacia la izquierda y gire la llave hasta la posición “⊗”, empuje la hacia dentro y gire la en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “🔒”. Para desbloquear, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Bloqueo de dirección



POSICIÓN	FUNCIÓN	OBSERVACIÓN
⊗	Uso de aparcamiento (todos los circuitos desconectados)	Llave extraíble
○	Posición que permite el arranque	La llave no se puede extraer



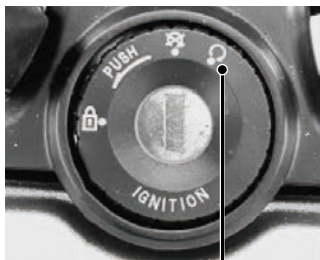
ADVERTENCIA:

Al aparcar (incluido el estacionamiento prolongado), coloque el interruptor de encendido en la posición “⊗” o “🔒” para garantizar la seguridad y evitar que la batería se descargue. No se mueva en la motocicleta cuando el sistema de dirección está bloqueado, de lo contrario se pierde el equilibrio.

6. Conducción

6.1. Arranque del motor

Siga las siguientes instrucciones para arrancar el motor en frío o en caliente:



1)





2)



3)




4)

- 1) Gire el botón de encendido a “”.
- 2) Confirme que el interruptor de parada del motor está en la posición “”.
- 3) Cambie la marcha a punto muerto (se enciende el indicador punto muerto).
- 4) Pulse el botón de arranque cuando el acelerador esté completamente cerrado.

Si el motor no arranca:

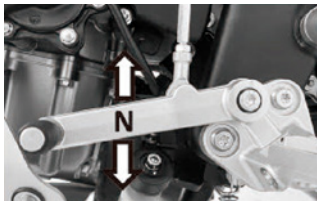
- 1) Mantenga el acelerador completamente abierto y, a continuación, pulse el botón de arranque y manténgalo pulsado durante 3 segundos.
- 2) Repetir el procedimiento de arranque ordinario.
- 3) Si la velocidad de ralentí no es estable, abra ligeramente el acelerador.
- 4) Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita los pasos 1) y 2).

⚠ ADVERTENCIA:

- **Si el motor no arranca en 3 segundos, gire el botón de encendido a la posición “”. Espere 10 segundos hasta que se recupere la tensión de la batería y, a continuación, arranque el motor.**
- **El ralentí y las rotaciones prolongadas dañan el motor y el sistema de escape.**
- **Abrir el acelerador bruscamente o mantenerlo al ralentí durante más de 5 minutos puede provocar que el tubo de escape cambie de color.**
- **El motor no arranca cuando el acelerador está completamente abierto.**

6.2. Cambio de marchas

Su motocicleta tiene 6 marchas hacia delante, utilizando un patrón de cambio de 1 hacia abajo y 5 hacia arriba.



1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6

Cómo cambiar de marcha: Calienta el motor para que funcione correctamente.

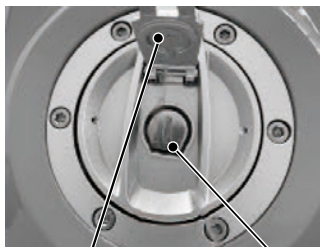
- 1) Cuando el motor esté al ralentí, desembrague, pise el pedal del cambio y ponga la transmisión en la posición baja (primera marcha).
- 2) Aumente gradualmente el régimen del motor y suelte lentamente la maneta del embrague; estas dos acciones se coordinan para garantizar un arranque natural.
- 3) Cuando desee aumentar la velocidad del vehículo, reduzca el régimen del motor, a continuación, presione la maneta de embrague, engrane la segunda marcha, y así sucesivamente, el resto de los cambios se puede realizar de la misma forma.

Hay que prestar atención cuando se conduce una moto:

- 1) Evite el tiempo de ralentí innecesario.
- 2) Cuando el embrague se acciona de manera excesivamente lenta, se puede producir un mayor desgaste de los discos de embrague.
- 3) Al subir, si siente que la potencia del motor es insuficiente para circular con una marcha demasiado larga, debe cambiar la marcha a una más baja.

- 4) Al conducir cuesta abajo y querer reducir la velocidad de su moto, no actúe únicamente sobre los frenos.
- 5) Para detenerse, accione los frenos lentamente, mientras desconecta el embrague.

6.3. Repostar



Pestaña del cierre

Bombín



Entrada del depósito

Abra la pestaña de cierre para abrir el tapón del depósito con la llave correspondiente y, tras repostar, cierre la tapa del depósito hasta que quede bloqueada, retire la llave y cierre la pestaña. Si el tapón del depósito no está cerrado, no se puede retirar la llave.

El combustible no debe superar la parte inferior del tubo que compone la entrada. La capacidad del depósito es de 21 L. Para llenar el depósito de combustible utilice el soporte lateral. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo 95 octanos o superior.

⚠ ADVERTENCIA:

La gasolina es una sustancia muy inflamable y explosiva, y si no se manipula correctamente, puede sufrir quemaduras o lesiones.

- Durante el repostaje manténgase lejos de fuentes de calor, chispas o el fuego.
- Maneje la gasolina sólo en el exterior.
- Si hay salpicaduras, límpielas inmediatamente.

7. Mantenimiento

Lea atentamente los apartados “Mantenimiento” y “Especificaciones de mantenimiento” antes de preparar el mantenimiento.

7.1. Importancia del mantenimiento

El mantenimiento es responsabilidad del propietario de la motocicleta. Asegúrese de comprobarlo antes de conducir y de hacerlo periódicamente de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento.

Por favor, siga las siguientes pautas durante el mantenimiento:

- 1) Apague el motor y retire la llave.

- 2) Aparque la motocicleta en un suelo firme y plano con soportes laterales, o apóyela con soportes de mantenimiento.
- 3) Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes sometidos a altas temperaturas antes de manipularlos. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- 4) Arranque el motor sólo en las condiciones especificadas y en un entorno bien ventilado.

7.2. Seguridad de mantenimiento

Lea las instrucciones de mantenimiento antes de cada revisión para asegurarse de que disponga de las herramientas, piezas y conocimientos necesarios.



ADVERTENCIA:

No realizar el mantenimiento adecuado puede provocar accidentes. Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y la tabla periódica de mantenimiento que figuran en este manual de usuario.

7.3. Actualizar la tabla periódica

El mantenimiento de la motocicleta deberá efectuarse de acuerdo con el tiempo de mantenimiento especificado. El significado de los símbolos de la tabla es el siguiente: I > Inspección, limpieza, ajuste, R > Sustitución, A > Ajuste, L > Lubricación.

Para garantizar la seguridad, este elemento sólo puede ser reparado por un taller especializado de la empresa.

ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO		CICLO DE MANTENIMIENTO	CUENTAKILÓMETROS (NOTA 2)				
			500 Km	5.000 Km	10.000 Km	15.000 Km	
*	Conductos del sistema de combustible			I	I	I	
*	Filtro de combustible					R	
*	Acelerador		I	I	I	I	
	Filtro de aire	NOTA 1			R		
*	Bujías		I	I	I	I	
	Reglaje de válvulas de admisión		I	I	I	I	
	Reglaje de válvulas de escape		I	I	I	I	
*	Aceite de motor		Los primeros 500 Km y cada 5.000 Km.				
*	Filtro de aire		Junto con el cambio de aceite.				

ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO		CICLO DE MANTENIMIENTO	CUENTAKILÓMETROS (NOTA 2)				
			500 Km	5.000 Km	10.000 Km	15.000 Km	
*	Cadena de transmisión		A	A, I, L	A, I, L	A, I, L	
	Sistema EFI			I	I	I	
	Batería	Mensual	I	I		I	
	Desgaste de las pastillas de freno			I	I	I	
**	Sistema de frenado		I	I	I	I	
*	Regulación de los faros		I	I	I	I	
*	Embrague		I	I	I	I	
**	Fijaciones			I	I	I	
**	Rodamiento de la dirección		I	I	I	I	

Los vehículos deben ser revisados y mantenidos de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado.

* : Este elemento fue reparado por el personal de la estación de servicio. Si el usuario tiene herramientas especiales, accesorios de mantenimiento y capacidad es de mantenimiento, también se puede mantener por sí mismos, el conocimiento de mantenimiento puede referirse a este manual de mantenimiento.

** : Para garantizar la seguridad, sólo puede ser reparada por el personal de la Estación Especial de Reparación de MITT.

NOTA 1: Si se viaja por zonas polvorientas, debe limpiarse con frecuencia.

NOTA 2: Cuando la lectura del cuentakilómetros supera la cifra máxima indicada, sus intervalos de mantenimiento se repiten igualmente a los intervalos de kilometraje especificados en la tabla.

7.4. Especificaciones de mantenimiento

Para garantizar la seguridad, es su responsabilidad realizar una comprobación previa a la conducción y asegurarse de que se ha solucionado cualquier problema que encuentre.

- **Comprobar componente:** Comprobar contenido.
- **El manillar:** Gira con flexibilidad, sin holguras.
- **El sistema de frenos:** Comprueba su estado de funcionamiento, comprobando los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas.
- **Nivel de combustible:** Suficiente para cubrir la distancia prevista.
- **Acelerador:** Comprobación de la apertura suave y el cierre completo del acelerador en todas las posiciones del manillar.
- **Embrague:** Compruebe el estado de funcionamiento del embrague y ajuste el recorrido libre si es necesario.
- **Ruedas y neumáticos:** Compruebe su desgaste y la presión, y reponga la presión de aire si es necesario.
- **La cadena de transmisión:** Compruebe su desgaste y tensión, ajuste y lubrique si es necesario.

- **Alumbrado y bocina:** Compruebe que el sistema de alumbrado y la bocina están en buen estado.
- **Nivel de combustible:** Añada combustible si es necesario, compruebe si hay fugas.
- **Cuadro de instrumentos:** Compruebe si todos los indicadores del cuadro se muestran con normalidad.



ATENCIÓN:

Para garantizar la fiabilidad y la seguridad, utilice piezas originales MITT.

7.5. Batería

No es necesario comprobar la cantidad de electrolito de la batería y añadir agua destilada.

Limpieza de los bornes de la batería:

1. Extraiga la batería.
2. Si el borne está cubierto de una sustancia blanca, límpielo con agua tibia y pásele un paño.
3. Si el borne está muy corroído, sustituya la batería.


4. La vida útil de la batería es limitada, consulte a un taller especializado MITT cuando necesite cambiar la batería, asegúrese de cambiar el mismo tipo de batería.

⚠ ATENCIÓN:

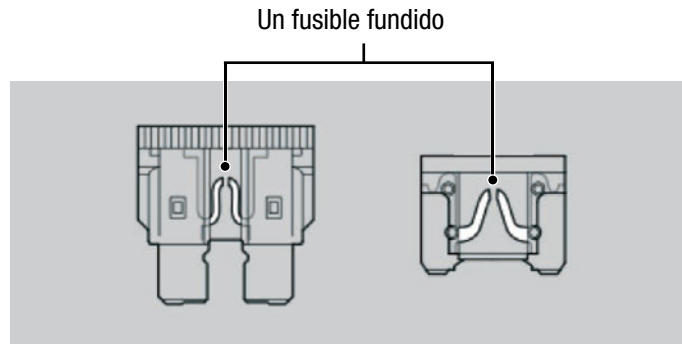
La eliminación inadecuada de las baterías puede causar daños al medio ambiente. Elimine las baterías agotadas de acuerdo con la normativa medio ambiental local. La instalación de accesorios eléctricos no originales de MITT puede sobrecargar el sistema eléctrico y provocar la descarga de la batería.

7.6. Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos de su motocicleta. Si algunas piezas eléctricas de su motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

Para comprobar y sustituir los fusibles, gire el interruptor de encendido a la posición  "off" para extraer y comprobar el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo valor. Consulte las especificaciones de los fusibles en "Especificaciones".

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber un problema eléctrico. Por favor, lleve su motocicleta a un taller especializado de MITT para su reparación.



⚠ ATENCIÓN:

Los fusibles deben sustituirse por otros de igual valor. Sustituir un fusible con un valor superior puede provocar daños en el sistema eléctrico y el riesgo de incendio.

7.7. Aceite de motor

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite variará dependiendo de las condiciones de conducción y el tiempo de uso. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, rellene.

El aceite de motor debe cumplir un grado de calidad API SN o superior y una viscosidad SAE 10W-40.

7.8. Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia, utilice únicamente líquido de frenos recién extraído de un recipiente sellado. Si añade líquido de frenos, pida al taller especializado MITT que compruebe el sistema de frenos lo antes posible.

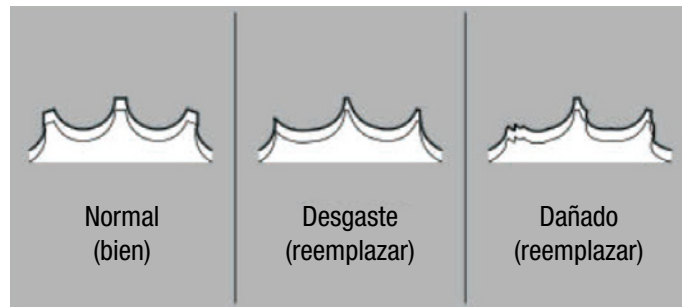
⚠ ATENCIÓN:
El líquido de frenos puede dañar el plástico y las superficies pintadas. Si se derrama, límpielo inmediatamente con agua. Líquido de frenos recomendado: DOT4 o equivalente.

7.9. Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe revisarse y lubricarse con regularidad. Si circula con frecuencia a altas velocidades, en malas condiciones de la calzada, o con frecuentes aceleraciones, debe revisar la cadena con mayor frecuencia.

Si la cadena de transmisión no funciona con suavidad restará prestaciones al vehículo. Si hace un ruido anormal remita al taller de reparaciones especial del vehículo MITT para que revisen la cadena.

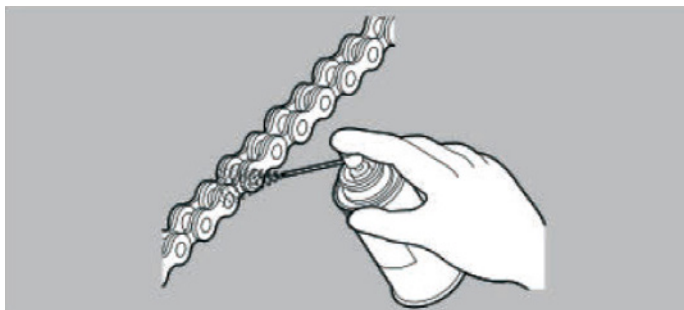
Compruebe tanto el piñón de salida como la corona. Si alguno tiene desgaste o dientes en mal estado, por favor, llévelo al taller de reparación especial del vehículo MITT para su reemplazo.



⚠ ATENCIÓN:
El uso de una cadena de transmisión nueva en un piñón desgastado acelerará el desgaste de la cadena, por lo que tanto la cadena de transmisión, el piñón y la corona deben sustituirse al mismo tiempo.

Limpieza y lubricación: Después de comprobar el estado de la cadena, límpiela. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique con el lubricante recomendado.

Lubricantes recomendados: Aceite lubricante especial para el retén de la cadena. Sino, se puede utilizar aceite para engranajes SAE 80 ó 90.



No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina y benceno, estropajos, limpiadores de cadenas y lubricantes que no sean para retenes de aceite. De lo contrario, podría dañar el retén de aceite de la cadena.

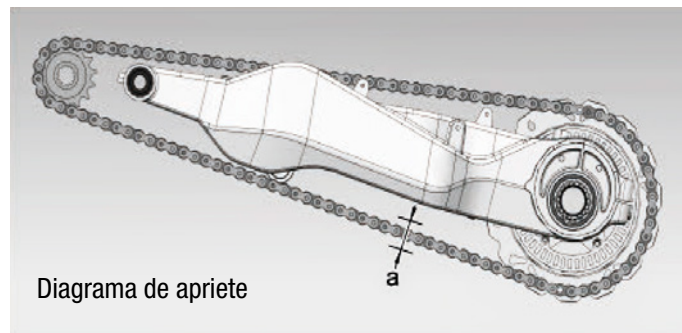
Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos, y evite el uso excesivo de aceite lubricante para evitar salpicaduras en la ropa o la motocicleta.

Comprobación de la caída de la cadena de transmisión:

Compruebe la caída en diferentes puntos de la cadena. Si la caída no es la misma en todos los puntos, es posible que alguno de los eslabones esté doblado o retorcido, haga revisar la cadena en un taller de MITT.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.

2. Coloque la moto en posición vertical sobre una superficie firme y plana.
3. Empuje la cadena hacia el basculante en la zona detrás del cubrecadena para determinar la caída de la cadena.



Tensión de la cadena de transmisión a: 25 - 35 mm. Si la caída supera los 35 mm, la moto no podrá seguir circulando.

4. Gire la rueda trasera hacia delante y compruebe que la cadena funciona con suavidad.
5. Compruebe el piñón.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

NOTA: Al comprobar la caída de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena está tensada.

Ajuste de la caída de la cadena de transmisión: Para ajustar la caída de la cadena de transmisión.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la moto en posición vertical sobre una superficie firme y plana.
3. Afloje los dos pernos de bloqueo del basculante.
4. Inserte 2 destornilladores Phillips en los orificios de ajuste y gire el neumático para ajustar el ángulo de la corona, girando en sentido horario para aflojar y en sentido antihorario para apretar.
5. Empuje la cadena hacia el basculante en la zona situada detrás del cubrecadena para determinar la tensión adecuada de la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN:
Al ajustar la caída de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena debe estar tensada.



Perno de bloqueo de la horquilla trasera



Orificios de ajuste

7.10. Líquido refrigerante

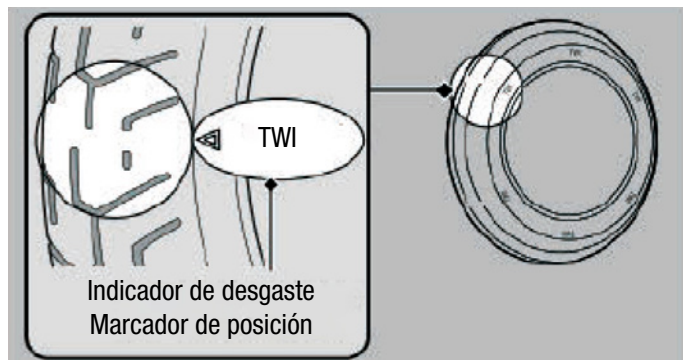
Preste atención a la capacidad del líquido. Si el nivel de líquido está por debajo del límite inferior, añádale a tiempo. Punto de congelación del líquido -38° , punto de ebullición 125° .

⚠ ATENCIÓN:
El uso de refrigerante no específico para motores de aluminio, agua corriente o agua mineral puede provocar corrosión.

7.11. Neumáticos

Comprobar la presión de los neumáticos: Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir. Si la presión de los neumáticos es baja, puede afectar al funcionamiento del vehículo e incrementar su consumo.

Inspección de daños: Compruebe si el neumático presenta cortes, grietas, tejido expuesto, líneas de rodadura, clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral o en la banda de rodadura del neumático. Compruebe también si la pared lateral del neumático presenta bultos anormales.



Comprobación de desgaste anormal: Compruebe si la superficie de contacto del neumático presenta signos de desgaste anormal.

Compruebe la profundidad de la banda de rodadura: Compruebe la marca del indicador de desgaste del neumático y sustitúyalo inmediatamente si el desgaste alcanza la marca del indicador.

⚠ ATENCIÓN:
El uso de neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes. Siga las directrices

de inflado y mantenimiento de neumáticos del manual de instrucciones.

Siempre que cambie un neumático, siga estas directrices:

- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes del mismo tamaño, construcción, clase de velocidad y carga.
- No instale cámaras de aire en los neumáticos sin cámara de esta motocicleta.
- Esta motocicleta sólo puede utilizar neumáticos sin cámara, la llanta está diseñada para utilizar neumáticos sin cámara, durante una aceleración o frenada rápida, el neumático con cámara se podría deslizar sobre la llanta de la rueda.

⚠ ATENCIÓN:
La instalación de un neumático inadecuado puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad y provocar un accidente. Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumático recomendados en este manual de instrucciones.

7.12. Filtro de aire



La motocicleta está equipada con un cartucho de filtro de aire de papel. Debe ser limpiado o reemplazado por un taller oficial MITT.

7.13. Herramientas

Puede utilizar el juego de herramientas que viene con el vehículo para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustitución de algunas piezas.

7.14. Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor:

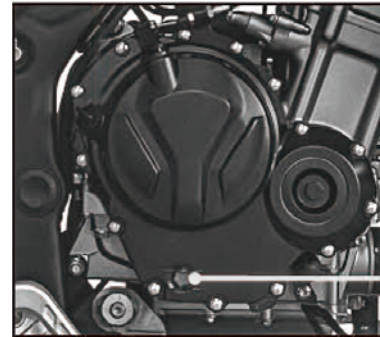
1. Mantenga a ralentí el motor durante 3.
2. Gire la llave de contacto a la posición (off) y espere de 2 minutos.
3. Coloque la motocicleta verticalmente sobre una superficie firme y plana.
4. Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas superior e inferior a través del orificio de comprobación del nivel de aceite del motor.

Añadir aceite de motor:

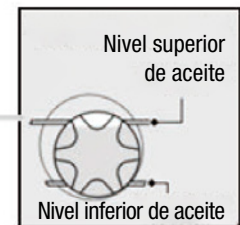
Si el aceite del motor está por debajo o cerca de la marca inferior de nivel de aceite, añada el aceite de motor.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.

- 1.1. Añada el aceite recomendado hasta la marca superior del nivel de aceite.
 - 1.2. Para comprobar el nivel de aceite, coloque la motocicleta verticalmente sobre una superficie firme y plana.
 - 1.3. No llene por encima de la marca superior del nivel de aceite.
 - 1.4. Asegúrese de que no entren objetos extraños en el llenado de aceite del motor.
 - 1.5. Si se derrama, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor y apriételo.



Puerto de comprobación del nivel de aceite del motor



⚠ ATENCIÓN:
Un llenado excesivo o insuficiente puede dañar el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, ya que puede afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Cambio de aceite y del filtro del motor: El cambio de aceite y filtro del motor requiere herramientas especiales y recomendamos que lo realice un taller de servicio autorizado MITT.

Utilice el aceite de motor y el filtro originales, o equivalentes, especificados para su vehículo.

⚠ ATENCIÓN:
El uso de un filtro de aceite incorrecto puede dañar gravemente el motor.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí 3 minutos.
2. Gire la llave de contacto a la posición “apagado” y espere de 2 minutos.
3. Aparque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del tornillo de drenaje.
5. Retire el tapón de llenado de aceite del motor, el tornillo de vaciado y la junta de estanqueidad para finalmente vaciar el aceite.
6. Retire el filtro de aceite del motor con una llave de filtro y drene el aceite restante, asegurándose de que el viejo anillo de goma no está pegado al motor. Deseche el aceite y el filtro en el centro de reciclaje.
7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro nuevo.
8. Instale un nuevo filtro de aceite de motor y apriételo. Par de apriete: 26 Nm (2,7 kgfm, 19 lbfft).
9. Instale una junta de estanqueidad nueva en el tornillo de purga de aceite. Apriete el tornillo de drenaje de aceite. Par de apriete: 30 Nm (3,1 kgfm, 22 lbfft).
10. Añada al cárter la cantidad de aceite recomendada: al cambiar sólo el aceite del motor son 2,5 L. Después de rellenar, apriete el tapón de llenado de aceite.
11. Compruebe el nivel de aceite del motor.
12. Compruebe si hay fugas de aceite del motor.



Filtro de aceite

7.15. Líquido refrigerante

Comprobación del refrigerante: Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito con el motor frío.

1. Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante del depósito se encuentra entre las marcas de nivel superior e inferior.

Añadir refrigerante: Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior, añada el refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance la marca de nivel superior. El refrigerante sólo puede añadirse desde el tapón del depósito.

1. Retire el tapón del depósito, añada refrigerante y anote el nivel. No sobrepase el límite superior. Asegúrese de que no entran objetos extraños.
2. Vuelva a colocar el tapón del depósito.



Depósito del refrigerante

Límite superior

Límite inferior

⚠ ATENCIÓN:
Si retira el tapón del radiador cuando el motor está caliente, saldrá líquido refrigerante y podría sufrir quemaduras. Espere siempre a que el motor y el radiador se enfríen antes de retirar el tapón del radiador.



Tapón del radiador

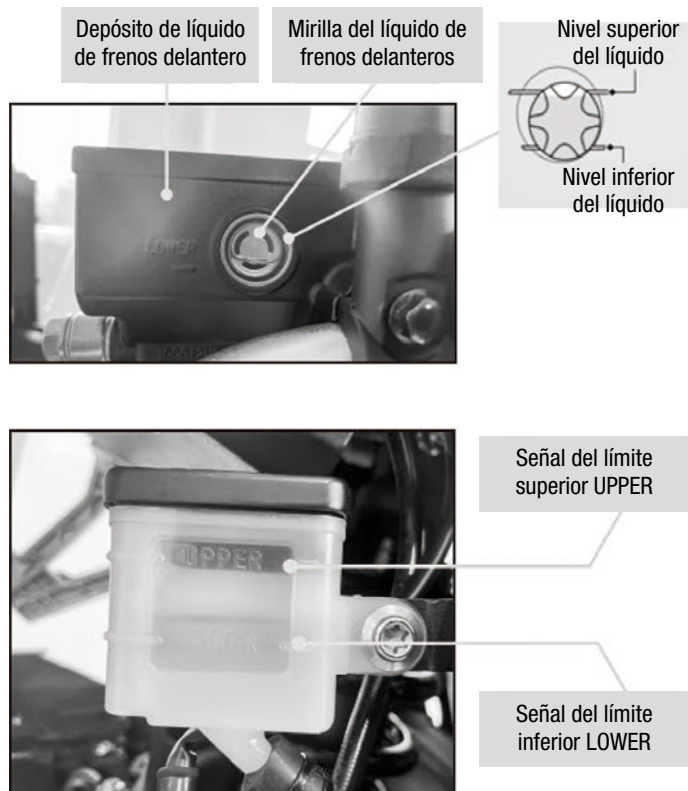
Cambio del refrigerante: A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de conocimientos mecánicos cualificados, encargue la sustitución del líquido refrigerante a un taller de reparación de vehículos MITT autorizado.

7.16. Frenos

Comprobación del líquido de frenos:

1. Coloque la moto verticalmente sobre una superficie firme y plana.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está nivelado.
3. Compruebe que el líquido de frenos es visible a través de la mirilla del depósito del líquido de frenos y añada líquido de frenos inmediatamente si está por debajo del nivel inferior de la mirilla .

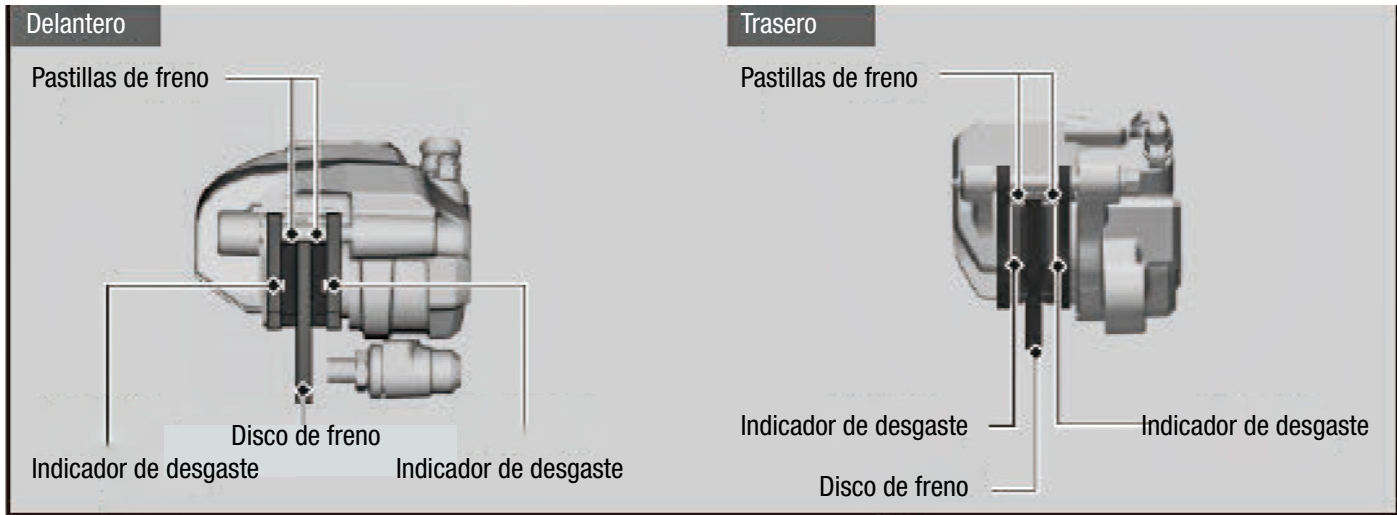
Si el nivel del líquido de frenos en el depósito está por debajo de la marca de nivel inferior (LOWER), o si el recorrido libre de la maneta y el pedal de freno supera la marca, debe comprobarse el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas, puede haber una fuga y la moto debe ser revisada por un taller autorizado MITT.



Comprobación de las pastillas de freno: Compruebe el estado de la marca indicadora de desgaste de las pastillas de freno, si las pastillas de freno están desgastadas hasta la marca indicada, es necesario sustituirlas.

- 1. Delantera:** Compruebe las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno. Grosor del forro de las pastillas de freno: 4mm mínimo.
- 2. Trasera:** Compruebe las pastillas de freno desde la parte trasera derecha de la pinza. Grosor del forro de las pastillas de freno: 4 mm (indicado por el límite de desgaste).

En caso necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un taller de los vehículos MITT. Cuando se alcanza el límite de desgaste, deben sustituirse tanto las pastillas de freno izquierdas como las derechas.



7.17. Caballete lateral

Comprobación del caballete lateral:

1. Compruebe que el caballete lateral funciona libremente. Si el caballete lateral funciona con rigidez o chirría, limpie la zona del pivote y lubrique los pernos del pivote con grasa limpia.
2. Compruebe que los muelles no están dañados ni han perdido elasticidad.

7.18. Embrague

Comprobación del recorrido libre de la maneta de embrague:

Recorrido libre de la maneta de embrague: 10 -15 mm.

Compruebe si el cable de embrague está doblado o roto. En caso necesario, encargue su sustitución a un taller de reparaciones MITT.

Lubrique el cable de embrague con un lubricante especial para cables para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

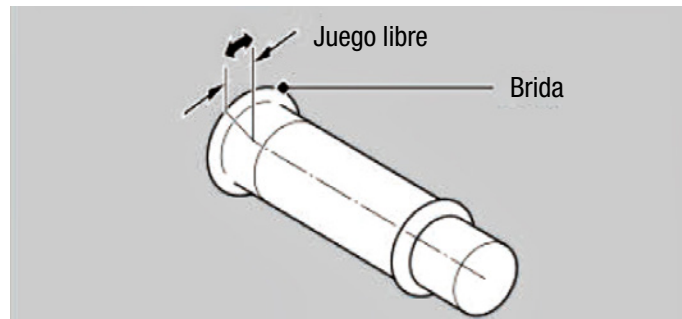


⚠ ATENCIÓN:
Un ajuste incorrecto del juego libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

7.19. Acelerador

Comprobación del acelerador: Con el motor apagado, compruebe que el acelerador funciona suavemente desde completamente cerrado a completamente abierto en todas las posiciones de la dirección y que el recorrido libre es correcto. Si el acelerador no funciona con suavidad, se cierra automáticamente o si el cable está roto, llévelo a un taller autorizado MITT para que lo revisen.

Carrera libre de la brida de la palanca del acelerador: 2 - 6 mm.



⚠ ATENCIÓN:
No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la maneta de freno:
 Puede ajustar la distancia entre la parte superior de la maneta de freno y la goma de la empuñadura.

Método de ajuste: Empuje la maneta de freno hacia dentro hasta la posición deseada y, al mismo tiempo, gire el regulador hasta que los números coincidan con las marcas. Una vez realizado el ajuste, compruebe que la maneta de freno funciona correctamente antes de iniciar la marcha.

Carrera libre de la brida de la palanca del acelerador: 2 - 6 mm.

7.20. Faro



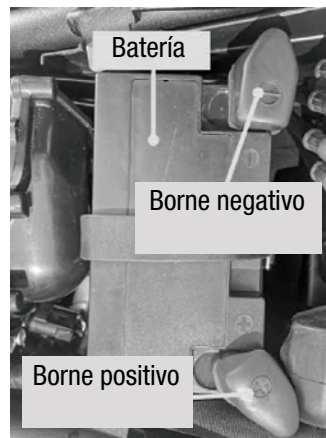
Puede ajustar el ángulo del haz luminoso del faro girando el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para reducir el haz luminoso y en el sentido contrario para aumentarlo. Tenga en cuenta las leyes y normativas locales.

8. Desmontaje e instalación de componentes

8.1. Batería

Desmontaje: Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición (apagado).

Instalación: Instale los componentes en el orden inverso al desmontaje. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo + y el negativo - en último lugar, asegurándose de que los tornillos y las tuercas estén bien apretados.



1. Retire el asiento.
2. Afloje la banda elástica de la parte trasera.
3. Desconecte el borne negativo de la batería.
4. Desconecte el borne positivo de la batería.
5. Retire la batería.

8.2. Asiento

Desmontaje:

1. Conjunto del asiento trasero: Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y, al mismo tiempo, tire de la parte delantera del asiento trasero hacia arriba para sacarlo de la cerradura; a continuación, extraiga el conjunto del asiento trasero haciendo un poco de fuerza hacia adelante.
2. Conjunto del asiento delantero: Después de desmontar el conjunto del asiento trasero, tire hacia arriba del asiento delantero.



Bombín del asiento



Asiento trasero



Asiento delantero

Instalación:

1. Alinee la ranura del asiento delantero con el poste de la tarjeta correspondiente en el bastidor, empuje el asiento delantero hacia adelante hasta que el pasador de restricción en la parte trasera del asiento delantero se alinee con el orificio de restricción de goma en el bastidor y presione hacia abajo para colocar del asiento delantero en su lugar.
2. Alinee las dos patas traseras del asiento trasero con la ranura correspondiente del bastidor, empuje el asiento trasero hacia atrás hasta que los pasadores de limitación delanteros del asiento trasero estén alineados con los orificios de limitación de bloqueo del asiento trasero del bastidor, presione con fuerza hacia abajo y el asiento trasero quedará colocado en su sitio.
3. Una vez colocado el sillín trasero, el bloqueo del sillín se bloqueará automáticamente.

⚠ ATENCIÓN:
Asegúrese de que el pasador del sillín está insertado en el mecanismo de montaje del cuadro. De lo contrario, el sillín no encajará en su sitio y afectará a la seguridad de la conducción.

9. Solución de problemas

Lea atentamente las “Instrucciones de mantenimiento” y “Mantenimiento” antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Consulte los datos de servicio en “Datos técnicos”.

9.1. El motor no arranca

El motor de arranque funciona, pero el motor no arranca:
Compruebe los siguientes puntos:

1. Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor.
2. Compruebe si hay gasolina en el depósito.
3. Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja.

El motor de arranque no funciona: Compruebe los siguientes puntos:

1. Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja.


2. Confirme que el orden de arranque del motor es correcto.
3. Compruebe que el interruptor de emergencia de parada del motor está en la posición adecuada.
4. Compruebe si hay fusibles fundidos.
5. Compruebe si las conexiones de la batería sueltas o corrosión.
6. Si el problema persiste, remítalo a un taller MITT para su reparación.


9.2. Sobrecalentamiento (testigo de temperatura del líquido refrigerante iluminado)

El motor se sobrecalienta en las siguientes situaciones:


- El indicador de alarma de temperatura del refrigerante está encendido.
- Arranque lento.

En este caso, sitúe la motocicleta en un lugar seguro y tome las siguientes medidas:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido y, a continuación, gírelo a la posición “” (encendido).

2. Compruebe si el ventilador del radiador funciona correctamente y, a continuación, gire la llave de contacto a la posición “” (apagado).

Si el ventilador no funciona: No arranque el motor y lleve su motocicleta a un taller especializado MITT para su reparación.

Si el ventilador funciona: Deje el encendido en posición “” (off) y espere a que el motor se enfríe.

3. Una vez que el motor se haya enfriado, compruebe si el manguito del radiador tiene fugas.

Si hay una fuga: No arranque el motor, lleve su motocicleta a un taller especializado MITT para su reparación.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito. (Añada refrigerante si es necesario).
5. Si 1 - 4 son normales, puede continuar conduciendo. Pero, por favor, preste mucha atención al indicador de alarma de temperatura del refrigerante.

NOTA: Continuar conduciendo mientras el motor se está sobrecalentando puede dañar seriamente el motor.

9.3. El testigo de advertencia está encendido o parpadea

Indicador de presión de aceite: Si el indicador de presión de aceite está encendido, lleve la motocicleta a un lugar seguro y haga lo siguiente:



1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario.
2. Una vez apagado el indicador, puede continuar conduciendo.
3. Una aceleración rápida puede hacer que se encienda el indicador, especialmente cuando el aceite está en el límite inferior o cerca de él.
4. Si el nivel de aceite está en un nivel normal y la luz indicadora sigue encendida, por favor, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con el taller de reparación especial del vehículo MITT.
5. Si el nivel de aceite del motor baja rápidamente, su motocicleta puede tener fugas de aceite u otros problemas serios, por favor entregue la motocicleta al taller de reparación especial del vehículo MITT para su reparación.

Indicador de avería MIL: Si este indicador se enciende durante la conducción, puede haber un problema con su sistema de

anti-contaminación. Por favor, reduzca la velocidad y entréguela a un taller de reparación MITT lo antes posible.

NOTA: Continuar conduciendo con baja presión de aceite puede dañar seriamente el motor.



Indicador ABS: Si alguna de las siguientes condiciones aparece en el indicador de avería ABS, significa que su sistema ABS está averiado, y el frenado de emergencia no será capaz de proporcionar la función de antibloqueo de frenos, por favor entréguelo en el taller de reparación especial de vehículos MITT para su mantenimiento lo antes posible.

- El indicador de avería del ABS está fijo o parpadea durante la marcha.
- Cuando el interruptor de encendido gira del estado “” (apagado) al estado “” (encendido), el indicador no se enciende.
- A velocidades superiores a 5 Km/h, el indicador no se apaga.

El indicador ABS puede parpadear o permanecer encendido cuando:

- Gire las ruedas delanteras individualmente.
- Gire las ruedas traseras individualmente.
- Las ruedas traseras patinan.

- Al circular por superficies deslizantes.

El encendido puede girarse a la posición “” (apagado) y luego a la posición “” (encendido) para volver a encender el sistema y restablecerlo.

9.4. Neumáticos

La reparación de neumáticos o el desmontaje de ruedas requiere herramientas especiales y técnicas especializadas, por lo que recomendamos que dichas reparaciones sean realizadas por un taller de reparación especial para motocicletas MITT.

Si ha realizado una reparación de neumáticos de emergencia, asegúrese de acudir al taller de reparación MITT para comprobar o sustituir el neumático.

Reparaciones de emergencia con kits de reparación de neumáticos: Si el pinchazo de su neumático es leve, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara para reparaciones de emergencia.

Siga las instrucciones proporcionadas en el kit de reparación de neumáticos de emergencia, es peligroso conducir una motocicleta con neumáticos reparados temporalmente y no supere los 50 Km/h. Tan pronto como sea posible, entréguelo en el taller de reparación especial de vehículos MITT para sustituir los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN:

Es peligroso conducir una motocicleta con neumáticos reparados temporalmente, y si la reparación temporal falla, pueden producirse accidentes.

Si tiene que conducir una motocicleta con neumáticos reparados temporalmente, conduzca con precaución y despacio, a no más de 50 Km/h, hasta que se sustituyan los neumáticos.

9.5. Desmontar las ruedas

1. Compruebe que el caballete lateral funciona libremente. Si el caballete lateral funciona con rigidez o chirría, limpie la zona del pivote y lubrique los pernos del pivote con grasa limpia.
2. Compruebe que los muelles no están dañados ni han perdido elasticidad.

Rueda delantera:

1. Desinstalar:

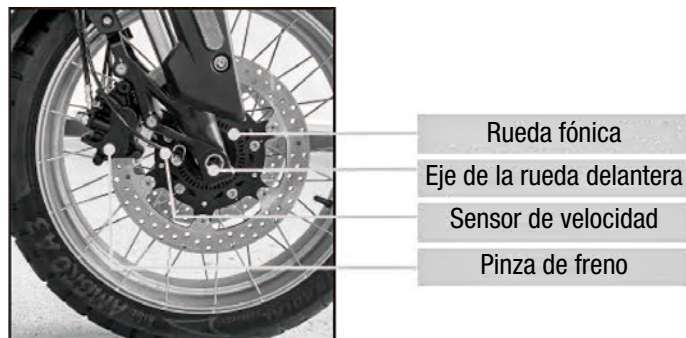
- 1.1. Apoye firmemente su motocicleta con un soporte de mantenimiento o grúa y levante las ruedas delanteras del suelo.
- 1.2. Retire la pinza de freno:

Apoye el conjunto de la pinza de freno, no se cuelgue del latiguillo de freno, no retuerza el latiguillo de freno.

Evite que entre aceite lubricante o suciedad en los discos o las pastillas.

Al desmontar las pinzas de freno, no tire de la maneta de freno.

Tenga cuidado de no rayar las ruedas al desmontar las pinzas de freno.



- 1.3. Afloje el eje de la rueda y bloquee los tornillos y la rueda delantera.
- 1.4. Retire el eje de la rueda delantera y la rueda delantera.



Bloquee los tornillos

2. Instalación:

2.1. Coloque la rueda delantera en el centro del amortiguador delantero, y el buje de la rueda delantera izquierda en el orificio de montaje en el lado izquierdo de la rueda delantera, los discos de freno encajan en las pinzas de freno.

2.2. Pase el eje de la rueda delantera de derecha a izquierda a través de la rueda delantera e introduzca la rosca del amortiguador delantero izquierdo.

Apriete en el interior. Par de apriete: 55 -75 Nm.

2.3. Instale las pinzas de freno y apriete los tornillos. Par de apriete: 25 -35 Nm.

Tenga cuidado para evitar que las pinzas de freno rayen las ruedas al instalarlas.

Utilice tornillos de montaje nuevos > instalación de las pinzas de freno.

2.4. Coloque las ruedas delanteras en el suelo.

2.5. Accione la maneta de freno varias veces y, a continuación, mueva la horquilla arriba y abajo varias veces.

2.6. Apriete los tornillos de bloqueo del eje. Par de apriete: 25 - 35 Nm.

2.7. Levante de nuevo las ruedas delanteras del suelo y compruebe después de soltar la maneta de freno.

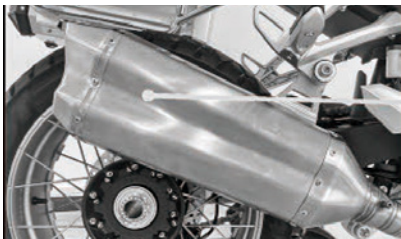
Si no se utiliza la llave dinamométrica durante el proceso de instalación, por favor, envíelo al taller de reparación especial de vehículos MITT lo antes posible para confirmar la correcta instalación, una instalación incorrecta hará que el rendimiento de frenado se deteriore.

NOTA: Cuando fije las ruedas o pinzas en su lugar, instale cuidadosamente los discos entre las pastillas para evitar que se rayen. Al instalar la rueda delantera, se debe instalar primero el tornillo del eje delantero y luego apretar el tornillo de bloqueo en el lado derecho del eje delantero, y el orden de los dos no es intercambiable.

Rueda trasera:

1. Desmontaje:

- 1.1. Estacione la motocicleta en un lugar estable y seguro.
- 1.2. Sujete firmemente su motocicleta con un soporte lateral o de mantenimiento y sujete la rueda trasera.
- 1.3. Retire la sección trasera del silenciador.
- 1.4. Afloje el anillo elástico del lado derecho del eje de la rueda trasera.
- 1.5. Retire la contra tuerca en el lado derecho del eje de la rueda trasera.
- 1.6. Retire la junta y el casquillo cónico.
- 1.7. Desmonte la rueda trasera.



Silenciador



Tuerca del eje trasero

Anillo elástico

2. Instalación:

- 2.1. Instale la rueda trasera en el orden inverso al desmontaje. Cuidado para evitar que las pinzas de freno raye la rueda al instalarla.
- 2.2. Unte uniformemente los rodamientos de agujas con grasa.
- 2.3. Alinee la posición del orificio de la rueda trasera con el pasador de alineación del eje de la rueda trasera e insértelo en los orificios de montaje.
- 2.4. Cargue el casquillo cónico y la junta (aplique grasa uniformemente en el lado de la junta de contacto del casquillo cónico).
- 2.5. Apriete la tuerca del eje trasero. Par de apriete: 110 Nm.
- 2.6. Instalar el circlip de seguridad.

2.7. Instale la sección trasera del silenciador. Par de apriete: 45 Nm.

Si no se utiliza la llave dinamométrica durante el proceso de instalación, por favor, envíelo a un taller de reparaciones MITT lo antes posible para confirmar la correcta instalación. Una instalación incorrecta hará que se deteriore.

NOTA: Al fijar las ruedas o pinzas en su lugar, instale cuidadosamente los discos entre las pastillas para evitar arañazos.

9.6. Fallo eléctrico

La batería está agotada: Por favor cargue la batería con un cargador. Retire la batería de la motocicleta antes de cargar, si la batería todavía no se recupera después de la carga, por favor póngase en contacto con un taller de reparación MITT.

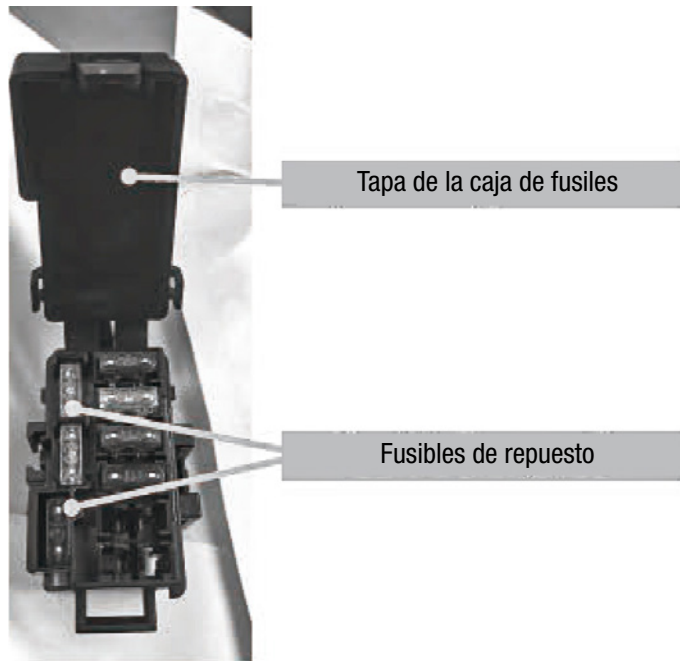
NOTA: Por favor, retire la batería cuando se encuentre completamente cargada.

El fusible está fundido: Antes de manipular el fusible, consulte “Comprobación y sustitución del fusible”.

Sustitución del fusible:

1. Retire el asiento.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.

3. Saque el fusible y compruebe si está fundido, sustitúyalo siempre por un fusible de repuesto de la misma especificación.
4. Coloque la tapa de la caja de fusibles.
5. Coloque el asiento.



10. Información adicional

10.1. Llave de contacto



Esta motocicleta se suministra con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a esfuerzos excesivos.
- Evite la exposición prolongada al sol a altas temperaturas.
- No la esmerile, perfore ni modifique su forma de ninguna manera.

Cuide bien sus llaves y haga una copia inmediatamente si le preocupa perderlas.

10.2. Indicadores, mandos y otros elementos

Interruptor de encendido:

1. Al estacionar, coloque el interruptor de encendido en “” o “”. Ubicación para evitar la pérdida innecesaria de batería. Un consumo excesivo de la batería provocará que tenga dificultades para arrancar.
2. Durante la conducción, no gire la llave de contacto.

Interruptor de emergencia de parada del motor: No utilice el interruptor de parada del motor a menos que se trate de una emergencia; si lo hace mientras conduce, el motor se detendrá repentinamente y la conducción no será segura.

Cuentakilómetros: Cuando la lectura supera 999.999 Km, la pantalla se bloquea en 999.999 Km.

Cuentakilómetros parcial: Cuando la lectura del cuentakilómetros parcial supera 1.000 Km, se pone a cero.

10.3. Limpieza de la moto

La limpieza garantiza una larga duración de las motocicletas, y en las motocicletas limpias es más fáciles de detectar posibles fugas.

En particular, debe tenerse en cuenta que el agua de mar anticongelante y la sal esparcida por la carretera acelerarán la corrosión, por lo que es importante lavar a fondo la motocicleta después de conducir por la costa o por las carreteras tratadas mencionadas.

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas calientes antes de limpiarlas.

1. Enjuague la motocicleta a fondo con agua de manguera a baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si es necesario, utilice una esponja suave humedecida en detergente neutro para eliminar la suciedad que haya sobre ella.

3. Enjuague bien la motocicleta con suficiente agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles. Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos y pastillas de freno contaminados con aceite tendrán un rendimiento de frenado muy reducido y pueden causar accidentes.
5. Después de lavar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado puede prevenir la corrosión. Evite los productos que contengan quitamanchas fuertes o disolventes químicos que puedan dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de su motocicleta. No encere neumáticos ni frenos. Si su motocicleta tiene piezas con pintura mate, no las encere.

Precauciones de limpieza:

- **No utilice pistolas de agua a alta presión:** Los cañones de agua a alta presión pueden dañar irreparablemente las piezas móviles y eléctricas. El agua podría introducirse en el cuerpo del acelerador o en el filtro de aire.
- **No enjuague el silenciador directamente con agua:** La entrada de agua en el silenciador puede hacer que éste no arranque y que se oxide.

- **Frenos:** El agua puede degradar su rendimiento, y después del lavado, el uso intermitente de los frenos a baja velocidad ayudará a secarlos.
- **No enjuague directamente debajo del asiento con agua:** La entrada de agua en el compartimento del asiento puede dañar sus documentos y otros objetos.
- **No enjuague el filtro de aire directamente con agua:** Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- **No enjuague directamente con agua cerca del faro:** Después del lavado o al circular bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afectará al funcionamiento del faro. No obstante, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en la lente, lleve la motocicleta al taller oficial MITT más próximo.
- **No encere ni pula la pintura mate:** Limpie la superficie de la pintura mate con un paño suave o una esponja, abundante agua y detergente suave, y séquela con un paño suave y limpio.

10.4. Componentes de aluminio

El aluminio puede corroerse si se expone a la suciedad, el barro o la sal; limpie las piezas de aluminio con regularidad y sigue estas pautas para evitar que se rayen:

No utilice cepillos duros, de alambre u otros productos de limpieza abrasivos.

10.5. Panel

Sigue estas pautas para evitar daños:

- Lavar suavemente con una esponja con suficiente agua.
- Limpiar con un producto desincrustante diluido y aclarar a fondo con agua suficiente para eliminar la suciedad persistente.
- Evite el contacto con líquidos corrosivos como gasolina, líquido de frenos, etc., en el tablero de instrumentos.

10.6. Tubos de escape y silenciadores

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero también pueden ensuciarse con barro o polvo. El barro o el polvo pueden eliminarse con una esponja húmeda humedecida en detergente, después se enjuagan cuidadosamente con agua y se secan con una gamuza o una toalla suave. Si es necesario, las marcas de quemaduras pueden eliminarse con un compuesto comercial de textura fina y, a continuación, enjuagarse de la misma manera que el barro y el polvo.

Si el escape y el silenciador han sido pintados, utilice un desengrasante neutro para limpiar la pintura del escape y del silenciador. Si no

está seguro de si el escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con un taller MITT.

⚠ ATENCIÓN:
Aunque el silenciador es de acero inoxidable, es importante eliminar todos los restos y la suciedad en cuanto lo note.

10.7. Almacenamiento de vehículos

Si deja su motocicleta a la intemperie, debería considerar el uso de una funda para motocicletas. Si no va a conducir durante un largo periodo de tiempo, siga estas pautas:

- Limpia la moto y encera toda la pintura (excepto el acabado mate) y aplica aceite antioxidante a todas las piezas cromadas.
- Lubricar la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre el caballete de mantenimiento y levántela con un taco de madera de forma que ambos neumáticos se levanten del suelo al mismo tiempo.
- Cuando haya llovido, retire la cubierta de la carrocería y deje que la motocicleta se seque.
- Retire la batería para evitar que se descargue. Mantenga la batería completamente cargada y en un lugar fresco y ventila-

do. Si deja la batería en su posición original, desconecte el polo negativo para evitar que se descargue.

- Antes de volver a utilizar la motocicleta almacenada, compruebe todos los elementos según el programa de intervalos de mantenimiento.

10.8. Transporte de motos

Si necesita transportar su motocicleta, debe utilizar un remolque para motocicletas o un camión o remolque de plataforma con una rampa de carga o plataforma elevadora, y debe utilizar correas de amarre para motocicletas y nunca intentar remolcar su motocicleta con las ruedas en el suelo.

NOTA: Remolcar una motocicleta puede dañar seriamente la transmisión.

10.9. Medio ambiente

Poseer y conducir una motocicleta es agradable, pero debes poner de tu parte para proteger el medio ambiente.

10.10. Elija los productos de limpieza adecuados

Utilizar descontaminantes biodegradables para limpiar las motocicletas y evitar los aerosoles que contengan clorofluoro carbonos (CFC), que destruyen la capa protectora de ozono de la atmósfera.

10.11. Reciclaje

Deposite el aceite de motor y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su oficina local o nacional de asuntos públicos o servicios medio ambientales para encontrar un centro de reciclaje en su zona e instrucciones sobre cómo deshacerse de los residuos no reciclables.

No vierta aceite de motor usado en cubos de basura o desagües ni en el suelo. El aceite de motor usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas que pueden dañar y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y el océano.

10.12. Número de bastidor, número de motor y placa de características

El número de bastidor y el número de motor son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y son necesarios al registrar su motocicleta y también pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto, por favor anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.



Número de bastidor

El **número de bastidor** está grabado en el lado derecho de la pipa de dirección.



Número de motor

El **número de motor** está grabado en la parte superior del cárter inferior.



Placa

La **placa de características** está fijada al tubo de la viga maestra, en el lado derecho del bastidor.

10.13. Catalizador

La motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías, que contiene metales preciosos como catalizadores de reacción química a alta temperatura para convertir los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla conforme a la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento de su motor. Utilice siempre piezas originales al sustituirlos.

Proteja el catalizador de su motocicleta de acuerdo con las siguientes directrices:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo; la gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Si el motor no se enciende, petardea, se cala o funciona mal, deje de conducir, apague el motor y lleve la motocicleta a un taller autorizado MITT para su reparación.

11. Parámetros técnicos

11.1. Parámetros de la moto

CARACTERÍSTICA	RESULTADO	CARACTERÍSTICA	RESULTADO	CARACTERÍSTICA	RESULTADO
Longitud	2.155 mm	Diámetro x Carrera	67 x 66,8	Quinta marcha	1.150
Anchura	915 mm	Compresión	10.7:1	Sexta marcha	1.043
Altura	1.400 mm	Potencia máxima	35 Kw / 8.500 rpm	Transmisión final	2,93
Batalla	1.475 mm	Par máximo	45 NM / 6.500 rpm	Batería	8,6 Ah
Distancia entre ejes	818 mm	Régimen del ralentí	1.500 ± 22,5	Luz de punto muerto	12V / 0,36W
Peso en vacío	205 Kg / 230 Kg	Volumen del cilindro	471	Luz de la matrícula	12V / 1,8W
Carga útil	180 Kg	Bujía	CPR8EA-9	Intermitente de giro	12V / 0,36W
Neumáticos del.	110/80 R 19	Entre electrodos	0,8 - 1 mm	Testigo de aceite	12V / 0,36W
Neumáticos tras.	150/70 R 17	Juego de válvulas	0,16 ± 0,03 mm	Encendido	ECU
Velocidad máxima	160 Km/h		0,27 ± 0,03 mm		
Capacidad lubricación	3,2 L	Fusible principal	30A		
Capacidad gasolina	21 L	Faro	12V / 29W / 12W		
Ratio	2.029 mm	Luz de posición del.	12V / 3,5W		
Primera marcha	3.285	Luz de freno	12V / 1,89W / 4,1W		
Segunda marcha	2.105	Intermitente del.	12V / 4W		
Tercera marcha	1.600	Intermitente tras.	12V / 4W		
Modelo del motor	267MR	Cuarta marcha	1.300		

11.2. Parámetros de par (tornillería)

COMPONENTE	PAR	COMPONENTE	PAR
Tornillos y tuercas de 5 mm	4 - 6	Tornillo de 5 mm	3 - 5
Tornillos y tuercas de 6 mm	6 - 10	Tornillo de 6 mm	5 - 9
Tornillos y tuercas de 8 mm	15 - 25	Tornillo de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm: brida pequeña)	6 - 10
Tornillos y tuercas de 10 mm	35 - 45		
Tornillos de brida de 8 mm y tuercas	25 -30	Tornillo de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm: brida grande)	8 - 12
Tornillos de brida de 10 mm y tuercas	55 - 60		
		Tornillo de brida de 6 mm (cabeza de 10 mm) y tuercas	20 - 25
		Tornillos y tuercas de 12 mm	55 - 65



ATENCIÓN:

Esta motocicleta utiliza los valores de par de apriete estándar de la tabla anterior excepto el par de apriete especificado.

11.3. Parámetros de par (componentes)

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Eje de la rueda delantera	M16	70 Nm	
Eje de horquilla plano	M16	88 Nm	
Eje de rueda trasera (balancín simple)	M38	110 Nm	
Soporte de fijación de la caja de cadena que conecta la horquilla plana	M6	12 Nm	
La tapa trasera conecta el cuerpo izquierdo y derecho	M6	12 Nm	
Bidón de carbón soporte de conexión y abrazadera marco de conexión	M6	8 Nm	
Válvula de mariposa de conexión del raíl de aceite de alta presión	M6	12 Nm	
Sección trasera del guardabarros delantero conectada al horquilla delantera a la parte trasera del guardabarros delantero conectada a la horquilla trasera	M6	12 Nm	
Soporte de la unidad ABS unido al bastidor	M6	12 Nm	
Soporte del guardabarros trasero unido al bastidor	M6	12 Nm	
Sección delantera del guardabarros trasero unida al bastidor	M6	12 Nm	
Tapa de la bobina de encendido unida al bastidor	M6	12 Nm	
Carrocería trasera izquierda y derecha unida al conjunto de soldadura del bastidor	M6	12 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Placa interior del guardabarros trasero unida al guardabarros trasero	M6	8 Nm	
Soporte del parabrisas delantero unido al soporte de montaje del instrumento	M6	8 Nm	
Placa decorativa interior izquierda y derecha unidas al marco	M6	6 Nm	
Soporte de montaje del radiador conectado al bastidor	M6	12 Nm	
Conexión del filtro de aire al soporte de montaje	M6	12 Nm	
Montaje del soporte del relé principal	M6	12 Nm	
Instalación del soporte de la caja de fusibles	M6	8 Nm	
Rectificador regulador conectado al bastidor	M6	4 Nm	
Instalación de la placa interior del guardabarros trasero	M6	4 Nm	
Instalación del escudo del silenciador	M6	10 Nm	
Instalación del cojín del asiento delantero y trasero y de la placa de presión	M6	10 Nm	
Instalación de la bocina y del soporte	M6	10 Nm	
El lado izquierdo y derecho conecta la cubierta al soporte	M6	10 Nm	
Instalación de la copa de aceite del freno trasero	M6	10 Nm	
Caja de la batería conectada al bastidor	M6	10 Nm	
Instalación del depósito de refrigerante del motor	M6	10 Nm	
Fijación del deflector delantero	M6	10 Nm	
Instalación del parabrisas delantero	M6	8 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Sección delantera del guardabarros delantero conectada al amortiguador delantero	M6	10 Nm	
Soporte de montaje de instrumentos conectar forro de montaje de instrumentos	M6	10 Nm	
Soporte del instrumento fijado al soporte del deflector delantero	M6	10 Nm	
Placa de conexión del deflector delantero izquierdo y derecho al revestimiento de montaje del instrumento	M6	12 Nm	
Abrazaderas del latiguillo de freno delantero conectadas a la placa de conexión inferior	M6	12 Nm	
Arazadera del latiguillo del freno trasero conectada a la horquilla plana	M6	12 Nm	
Bomba principal del freno trasero y soporte conectados al bastidor	M6	12 Nm	
Instalación del sensor ABS de las ruedas delantera y trasera	M6	10 Nm	
Parte delantera del parachoques unida al soporte del deflector delantero	M8	22 Nm	
Los soportes de la caja lateral izquierda y derecha se conectan al bastidor en la parte delantera y al reposabrazos trasero en la parte central	M8	22 Nm	
Placa de enganche superior bloqueo de los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho	M8	30 Nm	
Conexión de la palanca de cambio conjunto reposapiés izquierdo	M8	22 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Instalación del reposapiés trasero izquierdo y derecho	M8	22 Nm	
Parachoques izquierdo y derecho conectados al bastidor delantero	M6	66 Nm	
Interruptor de encendido conectado a la placa de conexión superior	M8	22 Nm	
Amortiguador delantero derecho bloqueo del eje delantero	M8	22 Nm	
Placa de conexión inferior que bloquea los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho	M8	22 Nm	
Pedal de freno trasero conectado al bastidor apoyabrazos trasero conectado al bastidor	M8	22 Nm	
Bastidor trasero unido a ambos lados de la parte superior del bastidor principal	M8	22 Nm	
Barra de presión del balancín trasero conectada a la horquilla	M10	45 Nm	
Plana y a la combinación del balancín trasero	M10	75 Nm	
Combinación de balancín trasero conectada al bastidor	M10	75 Nm	
Barra de compresión del balancín trasero conectada a la horquilla plana	M10	75 Nm	
Instalación del amortiguador trasero	M10	75 Nm	
Silenciador conectado al reposapiés trasero derecho	M10	45 Nm	
El bastidor trasero está conectado a ambos lados de la parte inferior del bastidor principal	M10	45 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
La parte delantera del motor está conectada al bastidor en los lados izquierdo y derecho	M10	45 Nm	
La parte superior derecha del motor y el parachoques están conectados al bastidor	M10	45 Nm	
La parte superior izquierda del motor y el parachoques están conectados al bastidor	M10	45 Nm	
Montaje del disco de freno delantero	M8	25 Nm	
Luz de matrícula trasera conectada a la sección trasera del guardabarros trasero	M5	6 Nm	
Instalación de la cubierta trasera del motor	M6	10 Nm	
Instalación del reposapiés delantero derecho	M8	22 Nm	
Instalación del reposapiés delantero izquierdo	M8	22 Nm	
Interconexión de los soportes de montaje de la caja lateral izquierda y derecha	M8	22 Nm	
Soporte del deflector fijado al bastidor	M8	22 Nm	
Depósito de expansión fijado al bastidor	M8	22 Nm	
Frenos delanteros con amortiguadores en los lados izquierdo y derecho	M8	22 Nm	
Instalación de frenos traseros	M8	22 Nm	
Interconexión de los soportes de montaje de la caja lateral izquierda y derecha	M8	10 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Horquilla plana de bloqueo del eje trasero	M12	95 Nm	
Abrazadera del latiguillo del freno delantero conectada al guardabarros delantero	M5	5 Nm	
Cable de fijación al bastidor (lado derecho del elevador)	M5	5 Nm	
Panel de instrumentos unido a los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	5 Nm	
Deflectores delanteros izquierdo y derecho conectados a las tapas embellecedoras de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	5 Nm	
Los deflectores delanteros izquierdo y derecho están conectados a las tiras laterales inferiores de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	5 Nm	
La parte inferior del faro delantero está conectada a la cubierta del faro delantero	M5	5 Nm	
Cubierta del faro delantero conectada a los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	5 Nm	
Paneles interiores izquierdo y derecho conectados a los paneles laterales izquierdo y derecho	M5	5 Nm	
Soporte de conexión del controlador ABS	M6	8 Nm	
Instalación del protector inferior del motor	M6	8 Nm	
Instalación del soporte del portón trasero	M6	8 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Tapa embellecedora horquilla plana conexión horquilla plana	M6	8 Nm	
Tope de cadena conexión horquilla plana	M6	8 Nm	
Tapa superior del depósito de combustible conectada al depósito de combustible	M6	8 Nm	
Enclavamiento de cadena con horquilla plana monobrazo	M6	8 Nm	
Instalación ECU	M6	8 Nm	
Escudo lateral izquierdo y derecho del depósito de combustible conectado al conjunto de soldadura del bastidor	M6	8 Nm	
Tapa embellecedora de la horquilla plana conectada a la horquilla plana	M6	8 Nm	
Instalación de radio	M6	8 Nm	
Parte trasera del depósito de combustible unida al bastidor	M6	8 Nm	
Parte trasera izquierda y derecha del soporte de la caja conectada al soporte de montaje del portón trasero	M6	8 Nm	
Paneles interiores izquierdo y derecho conectados al radiador	M6	8 Nm	
Instalación del soporte trasero izquierdo del protector inferior del motor	M6	8 Nm	
Instalación del interruptor de apagado del soporte lateral	M6	8 Nm	
Instalación del martillo de equilibrio izquierdo y derecho	M6	8 Nm	
Paneles laterales izquierdo y derecho conectados a los paneles exteriores izquierdo y derecho	M5	4 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Paneles interiores izquierdo y derecho conectados a los listones embellecedores laterales inferiores de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
Protectores laterales izquierdo y derecho del depósito de combustible conectados a los paneles laterales izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
Guardabarros trasero conectado a la luz trasera	M5	4 Nm	
Protectores laterales izquierdo y derecho del depósito de combustible conectados al conjunto del depósito de combustible	M5	4 Nm	
Cubierta del faro delantero conectada a la tira lateral inferior de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
Cubierta del faro delantero placa interior unida a la cubierta del faro delantero	M5	4 Nm	
Guardabarros trasero placa interior con guardabarros trasero	ST4. 2	1 Nm	
Sección trasera del guardabarros delantero unida a la sección delantera	ST4. 2	1 Nm	
Instalación del anillo de soporte del puerto del depósito de combustible	ST4.2	1 Nm	
Placa interior guardabarros trasero con guardabarros trasero	ST4. 2	1 Nm	
Instalación de la cubierta del reposa brazos trasero	ST4. 2	1 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Placa interior del capó del faro delantero conectada a la banda lateral inferior de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
La cubierta superior del depósito de combustible está conectada a los escudos laterales izquierdo y derecho del depósito de combustible	M5	4 Nm	
Panel del contador conectado a las protecciones laterales izquierda y derecha del depósito de combustible	M5	4 Nm	
La sección delantera de la cubierta lateral izquierda y derecha conectada a la sección trasera de la cubierta lateral izquierda y derecha	M5	4 Nm	
El parachoques derecho conectado al clip de fijación del cable del embrague	M5	4 Nm	
La sección delantera de la cubierta lateral izquierda y derecha conectada a los protectores laterales izquierdo y derecho del depósito de combustible	M5	4 Nm	
La parte superior del faro delantero conectada a los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
La caja de la cadena conectada a la horquilla plana	M5	4 Nm	
Tapas embellecedoras de los deflectores delanteros izquierdo y derecho unidas al panel de contadores	M5	4 Nm	

COMPONENTES	DIÁMETRO ROSCA	PAR	OBSERVACIONES
Listones laterales inferiores de los deflectores delanteros izquierdo y derecho conectados a los paneles laterales izquierdo y derecho	M5	4 Nm	
Protectores laterales izquierdo y derecho del depósito de combustible conectados a las tiras laterales inferiores de los deflectores delanteros izquierdo y derecho	M5	4 Nm	

12. Libro de mantenimiento

12.1. Aspectos generales de la garantía:

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía, póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y, para profesionales, la duración será de **seis meses**. Por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la garantía del vehículo es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía:

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

Límite de la garantía:

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuales el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

Exclusiones:

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio **NO** original.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con averías debidas a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas.
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos o vibraciones producidos por el desgaste habitual del vehículo.
- Serán denegadas las solicitudes de reparaciones en garantía falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el trascurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños estéticos derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen.
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- Vibraciones que no afecten al funcionamiento del producto.

Componentes con garantía limitada por tiempo:

30 días desde la fecha de venta del vehículo: Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED's, fusibles, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

90 días desde la fecha de venta del vehículo: Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas.

180 días desde la fecha de venta del vehículo: Baterías.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.

- Que el vehículo haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía:

Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

12.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN C.P. PROVINCIA

NÚM. TELÉFONO

Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

Sello del concesionario oficial



En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

12.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de la precarga del muelle)	
Otros	

COMENTARIOS	

12.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO	

Firma del propietario

--

Sello del concesionario

--

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

12.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, motores superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, motores superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, motores superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, motores superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

