

**MITT GTS 125/330**



**MANUAL DE USUARIO &  
LIBRO DE MANTENIMIENTO**



## Estimado cliente:

Gracias por adquirir el scooter **MITT GTS 125/330**.

El scooter **MITT GTS 125/330** es un producto fabricado utilizando equipos avanzados y compuesto por componentes de alta calidad. Equipado con encendido electrónico y scooter de arranque eléctrico. El vehículo se caracteriza por su alto rendimiento, ahorro de combustible, bajo nivel de ruido, rápida aceleración y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta calificación para su uso en zonas urbanas, así como un símbolo de moda del mundo moderno.

Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo

**MITT GTS 125/330** y siguiendo estos consejos puede hacer que su unidad sea duradera. El fabricante ruega su comprensión en caso de cualquier incoherencia entre el contenido (imágenes o descripciones verbales) de este manual y el estado real de su vehículo debido a posibles cambios en las especificaciones. Por favor, lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos la mejor experiencia con su nuevo vehículo.



## ADVERTENCIA:

- **Por favor, respete rigurosamente las normas y regulaciones del tráfico y conduzca de forma segura.**
- **No permita conducir este vehículo a personas sin permiso de conducir pertinente.**
- **Asegúrese de no llevar objetos suspendidos en el manillar, en caso contrario la seguridad de la conducción podrá verse afectada.**
- **Use ropa con protección así como casco, guantes, etc.**
- **No use este vehículo en ningún tipo de competición. En ese caso daños mecánicos y lesiones producidas serán consecuencia directa de su comportamiento.**
- **El escape alcanza altas temperaturas, tenga precaución para no tocarlo accidentalmente.**
- **No lleve ropa suelta o calzado inadecuado conduciendo. En ese caso, podría provocar enganches y tirones.**

**⚠ PRECAUCIÓN:**

- Este modelo de scooter es biplaza, y su peso máximo de 150 Kg, con una carga máxima de 75 Kg.
- No se permite modificar ningún componente del scooter. En caso contrario, la fiabilidad, estabilidad y confort pueden quedar afectadas.
- Solamente puede usarse un octanaje mayor de gasolina. En caso contrario, el desarrollo dinámico, economía y seguridad del scooter se verán afectadas, la vida útil del vehículo será menor. Cualquier avería mecánica ocasionada por esto será responsabilidad exclusiva del propietario.

**⚠ Sugerencia:**

- Este manual es necesario para el uso adecuado de el scooter. Si se transfiere el scooter a cualquier persona se debe entregar este manual junto con el vehículo.
- Cuando sea necesario realizar cualquier ajuste en el scooter, por favor, acuda a un profesional o un concesionario para realizar este trabajo.

# ÍNDICE

<b>1. Identificadores del vehículo</b>		<b>4.6. Frenos</b>	/ 20
<b>1.1. Número de bastidor (VIN) y número de motor</b>	/ 06	<b>4.7. Parar el motor</b>	/ 21
<b>2. Componentes</b>		<b>5. Mantenimiento y cuidado de la scooter</b>	
<b>2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista izquierda</b>	/ 08	<b>5.1. Limpieza</b>	/ 22
<b>2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista derecha</b>	/ 09	<b>5.2. Mantenimiento de neumáticos</b>	/ 22
<b>3. Controles</b>		<b>5.3. Almacenamiento del scooter</b>	/ 23
<b>3.1. Velocímetro</b>	/ 10	<b>5.4. Vuelta al uso</b>	/ 23
<b>3.2. Mandos - Izquierdo</b>	/ 10	<b>5.5. Cambios técnicos, accesorios y recambios</b>	/ 23
<b>3.3. Mandos - Derecho</b>	/ 11	<b>5.6. Aceite de motor</b>	/ 24
<b>3.4. Tacómetro</b>	/ 11	<b>5.7. Revisar los rodamientos de dirección</b>	/ 25
<b>3.5. Llave de contacto</b>	/ 12	<b>5.8. Neumáticos</b>	/ 26
<b>3.6. Portabultos bajo el asiento</b>	/ 12	<b>5.9. Limpieza de filtro de aire</b>	/ 27
<b>3.7. Depósito de combustible</b>	/ 14	<b>5.10. Cambio de filtro de aire</b>	/ 27
<b>3.8. Pata lateral y caballete central</b>	/ 14	<b>5.11. Fusibles</b>	/ 28
<b>4. Puntos Esenciales</b>		<b>5.12. Batería</b>	/ 28
<b>4.1. Revisión de seguridad</b>	/ 16	<b>5.13. Tabla de mantenimiento</b>	/ 30
<b>4.2. Carga</b>	/ 16	<b>6. Parámetros y especificaciones técnicas</b>	/ 32
<b>4.3. Conducción segura</b>	/ 17	<b>7. Garantía</b>	/ 36
<b>4.4. Periodo de rodaje</b>	/ 18	<b>8. Libro de mantenimiento</b>	/ 38
<b>4.5. Arranque eléctrico</b>	/ 19		

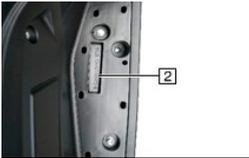
# 1. Identificadores del vehículo.

## 1.1. Número de bastidor (VIN) y número de scooter

El número de bastidor (VIN) , número de scooter y características, han sido requeridos para obtener la homologación del vehículo.



1) Número de identificación del vehículo está situado cerca del caballete central.



2) El nº de bastidor está grabado en los reposa pies del conductor.



3) El número de scooter está grabado en la parte inferior izquierda del cárter.



## 2. Componentes

### 2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista izquierda

- |    |                   |    |                             |
|----|-------------------|----|-----------------------------|
| 1) | Maneta de freno   | 4) | Filtro de aire              |
| 2) | Deposito gasolina | 5) | Tapón aceite de transmisión |
| 3) | Asiento           | 6) | Pata lateral                |



## 2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista derecha

- |   |  |
|---|--|
| 1) Batería y fusibles                   | 5) Depósito líquido de frenos            |
| 2) ECU                                  | 6) Maneta de frenos                      |
| 3) Compartimento con llave              | 7) Bujía                                 |
| 4) Llave de contacto y apertura asiento | 8) Varilla de nivel de aceite de scooter |



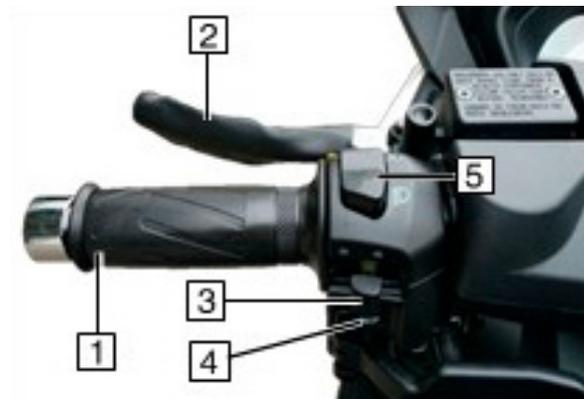
## 3. Controles

### 3.1. Velocímetro



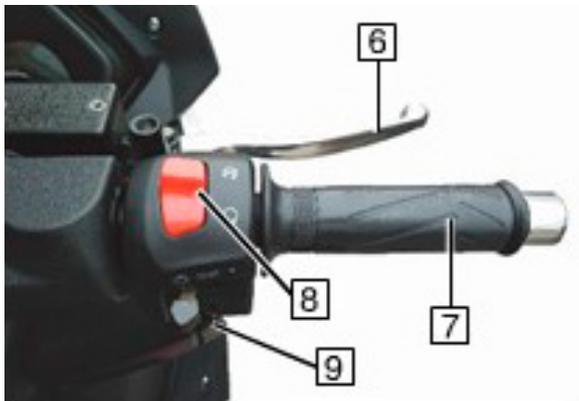
- 1) Tacómetro Km/h – mph
- 2) Odómetro total / parcial – Km/millas
- 3) Indicador de nivel de combustible
- 4) Reloj
- 5) Testigo de intermitencia
- 6) Indicador de luz larga
- 7) Indicador de avería de scooter

### 3.2 Mandos - Izquierdo



- 1) Puño
- 2) Maneta de freno
- 3) Mando de intermitentes:
  - Indicador de giro a la izquierda. ←
  - Indicador de giro a la derecha. →
- 4) Claxon. ●📢
- 5) Indicador de luces:
  - Luz carretera. ☰🔦
  - Luz de cruce. ☷🔦

### 3.3 Mandos - Derecho



6) **Maneta de freno.**

7) **Acelerador.**

8) **Interruptor de emergencia:**

- Cuando está en  es posible el arranque.
- Cuando está en  para el scooter.

9) **Botón de arranque.** 

### 3.4. Tacómetro



- 1) Con modo ODO, manteniendo apretado SET+ADJ, reseteamos el reloj. Presionando SEL, cambiamos la hora-minutos-años (2013-2043)-mes-día-semana. Presionando ADJ, el dígito incrementará 1, manteniéndolo presionado aumentará rápidamente. Dejando 10 segundos sin tocar vuelve al inicio.
- 2) Pulsando ADJ, cambia ODO(reloj)-Parcial(mes)-Parcial(mes-año).
- 3) Con modo TRIP, dejando pulsado SEL+ADJ, pondremos el cuentakilómetros a 0.
- 4) Con modo ODO, dejando pulsado ADJ, cambia entre km/h y mph.

### 3.5. Llave de contacto



#### ⚠ PRECAUCIÓN:

Durante la conducción **NUNCA** gire la llave a 

**NOTA:** Con su scooter recibirá dos llaves de contacto o dos mandos en caso de la versión "key less". Mantenga una guardada en un lugar seguro.

#### Posiciones

**NOTA:** No conecte las luces del vehículo sin tener el motor en marcha. En caso contrario descargará la batería. La llave podrá quitarse en las posiciones.  

- 1) **Posición de funcionamiento** :  
Arranque y todos los circuitos están operativos
- 2) **Posición apagado** :  
Dirección no bloqueada (puede mover el manillar libremente a izquierda o derecha)
- 3) **Dirección bloqueada y contacto apagado**  :  
Gire el manillar a la izquierda hasta el final. Presione y gire la llave a la izquierda hasta la posición **LOCK**. Ahora la dirección estará bloqueada.
- 4) **Open:**  
Es posible introducir la llave de contacto.
- 5) **Shut:**  
NO es posible introducir la llave de contacto. Use la herramienta de llave, inserte en la posición 5 y gire, el protector de la cerradura se abrirá.

### 3.6. Portabultos bajo el asiento

- No deje cosas de valor en su interior.
- Asegúrese de cerrar correctamente el asiento antes de presionarlo.
- Retire todo lo que tenga en el interior antes de lavar el vehículo para evitar que se moje.

- No deje objetos que puedan deteriorarse por el calor ya que estarán cerca del motor que es una fuente de alta temperatura.

## Apertura



## Cierre

- Presione hacia abajo el asiento (2) hasta que enganche el cierre.
- Retire la llave de contacto. NUNCA DEJE LA LLAVE DE CONTACTO DENTRO DEL PORTABULTOS.
- Use los compartimentos (3) para cosas pequeñas.

**⚠ PRECAUCIÓN:**  
**Capacidad máxima de carga: 1,5 Kg.**  
**No lleve objetos voluminosos.**

**⚠ ADVERTENCIA:**

**Tras cerrar el asiento revise que está firmemente sujeto, en caso contrario corre riesgo de accidente.**  
**Capacidad máxima de carga: 10 Kg.**



### 3.7. Depósito de combustible

#### ⚠ PRECAUCIÓN:

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar. No fumar o crear chispas cerca del depósito. La gasolina se expande bajo la influencia del calor. Por lo tanto, nunca llene el depósito hasta la boca de llenado. Nunca reposte gasolina con el motor funcionando. Nunca tenga un cigarrillo encendido o cree chispas con el depósito abierto, ya que los vapores de la gasolina son inflamables.

#### ⚠ ADVERTENCIA:

Cuando el indicador de combustible esté al final parpadeará. Esto significa que está en reserva (aproximadamente 1 litro). Por favor, reposte combustible para seguir la marcha. La escala con el símbolo de combustible muestra el estado del depósito de combustible.

E = VACIO

F = LLENO

No arranque el motor con el depósito vacío.

### Repostar combustible

Use combustible de alta calidad sin plomo (95 octanos).



**Apertura:** Gire el tapón en sentido contrario a las agujas del reloj y abra el mismo.

**Cierre:** Alinee A y B, presione el tapón y gire en sentido de las agujas del reloj. Presione el asiento hasta que enganche el cierre. Retire la llave.

El tapón del depósito de gasolina se encuentra bajo el asiento.

### 3.8. Pata lateral y caballete central

#### ⚠ PRECAUCIÓN:

Asegúrese siempre de colocar la pata lateral en suelo firme. En pendientes, siempre coloque el scooter mirando hacia arriba. Es esencial que la pata lateral se quite antes de arrancar el motor y que el interruptor de parada de emergencia esté en la posición adecuada.

## Pata lateral:

### ⚠ ADVERTENCIA:

**El scooter lleva un interruptor de pare en la pata lateral. Si está puesta la pata lateral el scooter no tiene corriente.**

- Pare el motor.
- Coja el manillar con la mano izquierda, y con la derecha el asa trasera (3).
- Estire la pata lateral.
- Coloque con cuidado y lentamente el scooter asegurándose que queda perfectamente sujeto con la pata lateral.



## Caballote central:

- Pare el motor.
- Coja el manillar con la mano izquierda, y con la derecha el asa trasera (3).
- Pise fuerte el caballote hacia abajo colocando todo el peso del cuerpo para que quede perfectamente anclado en el suelo en posición vertical, llevando el scooter hacia atrás.
- Revise cuidadosamente que el scooter haya quedado perfectamente sujeto y que no pueda caerse.

## 4. Puntos esenciales

### 4.1. Revisión de seguridad

Haga la revisión seriamente. Llevar un mantenimiento adecuado y revisar el vehículo antes de empezar el viaje hará que el scooter sea segura y se corresponda a la normativa de la circulación de su país.

Antes de cada uso, lleve a cabo una revisión de seguridad de los siguientes puntos:

- Dirección (suave y sin holgura).
- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de gasolina adecuado para el viaje.
- Estado de los frenos y funcionamiento (nivel de líquido de frenos).
- Neumáticos (estado y presión).
- Estado de la carga si lleva.
- Iluminación.

En caso de detectar problemas o dificultades, lleve el vehículo a su concesionario, allí encontrará el personal adecuado para asesorarle y solucionarle los problemas.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Mientras el motor esté funcionado o tenga puesta la llave de contacto no toque el sistema de encendido.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
El sistema de escape alcanza temperaturas muy elevadas. Mientras conduzca, esté al ralenti o aparcado, asegúrese que no haya materiales inflamables cerca del mismo ya que puede originarse un incendio.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Por su seguridad, use únicamente piezas o accesorios originales. No podemos comprobar todos los productos del mercado ni su seguridad al ser instalados en el vehículo. No tendrá garantía en caso de avería y que se hayan utilizado piezas no originales ya que no se puede comprobar que hayan realizado un perfecto funcionamiento en el vehículo ni que éste haya funcionado correctamente. Las piezas originales han sido aprobadas y testadas de forma que la calidad es conforme a los resultados pretendidos en el vehículo.

### 4.2. Carga

Para colocar la carga correctamente:

- Asegúrese que la distribución de la carga está compensada a derecha e izquierda del vehículo.

- Revise que las sujeciones estén perfectamente instaladas y no puedan soltarse.
- No lleve cargas muy pesadas.
- No tape nunca las luces tanto delanteras como traseras.
- Revise que las luces, faros y pilotos estén limpios.



#### **ADVERTENCIA:**

**No exceda nunca el peso total permitido. Revise la presión de los neumáticos. Revise las luces. Antes de iniciar la marcha, compruebe el perfecto funcionamiento de todos los componentes de iluminación.**

### **4.3. Conducción segura**

La seguridad en la conducción está ampliamente determinada por la manera de conducir.

Por lo tanto:

- Lleve un casco homologado perfectamente anclado a su cabeza.
- Lleve ropa protectora.
- Mantenga los pies en los reposa pies del vehículo.
- No conduzca si no tiene los conocimientos o habilidad necesaria para hacerlo.

- No consuma alcohol, medicamentos ni drogas antes o durante la conducción, sus reacciones pueden verse afectadas negativamente.
- Siga estrictamente las normas de circulación.
- Adapte siempre la velocidad al tráfico y las condiciones de la carretera.

En carreteras mojadas, resbaladizas o en malas condiciones tenga especial cuidado para mantener la estabilidad y observe que la frenada se verá limitada por el agarre de los neumáticos a la carretera en mal estado.

### **Conducir económicamente y con respeto al medio ambiente:**

El consumo de combustible, la contaminación y el desgaste del motor, frenos y neumáticos dependen de varios factores. Su forma de conducir determina mayoritariamente el consumo de combustible y la generación de gases y ruido en el escape. Al ralenti, el motor pasa mucho tiempo hasta que consigue una temperatura óptima de trabajo. En la fase de calentamiento, sin embargo, el nivel de desgaste y la polución creada son elevados. Deje el motor al ralenti un minuto aproximadamente antes de comenzar la marcha.

## Evite aceleraciones bruscas

Acelerar a fondo no se aconseja, evitarlo reducirá el consumo de combustible, contaminación y desgaste de piezas.

## Conduzca lo más uniformemente posible y mire lo más alejado que pueda

Aceleraciones innecesarias y frenazos bruscos pueden causar un mayor consumo de combustible incrementando los niveles de contaminación. Las diferentes formas de conducción pueden afectar al consumo. Las siguientes condiciones son desfavorables para el consumo:

- Atascos, especialmente en grandes ciudades con muchas paradas o semáforos cerrados.
- Cortos desplazamientos con repetidos arranques y paradas de motor.
- Viajes a altas revoluciones o alta velocidad.

Planifique sus viajes con antelación para evitar atascos. El consumo de combustible también se ve afectado por condiciones fuera de nuestro control tales como carreteras en mal estado, pendientes, frío. Siga las siguientes indicaciones para ahorrar combustible:

- Inspeccionar los puntos básicos antes de iniciar la marcha.
- Realizar un mantenimiento adecuado en los concesionarios garantizarán la operatividad, ahorrará combustible, contaminará menos y tendrá una vida útil del motor más prolongada.
- Revisar la presión de los neumáticos periódicamente. Una baja presión incrementa la superficie de rozamiento incrementando el consumo de combustible y el desgaste del neumático afectando negativamente el comportamiento del vehículo en la conducción.

## 4.4. Periodo de rodaje



### ADVERTENCIA:

**Conducir a excesivas revoluciones incrementan el desgaste del motor. Los fallos en el motor durante el periodo de rodaje deben ser comunicados inmediatamente al concesionario para evitar problemas.**

Durante el período de rodaje circule cambiando los rangos de velocidad y cargas. Circule por vías amplias y cuyas subidas sean ligeras. Evite ir constantemente a bajas revoluciones o con el acelerador a fondo.

Durante los primeros 500 km no gire el acelerador más de medio recorrido.

Hasta los 1000 kms primeros no gire más de  $\frac{3}{4}$  el acelerador.

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

**La primera revisión debe realizarse a los 500 kms o dos meses después de la adquisición.**

**Acuda a su concesionario a realizarla.**

### **Periodo de rodaje con neumáticos nuevos:**

Los neumáticos nuevos tienen menor agarre.

Hay que conducir con precaución para ir desgastando la superficie poco a poco uniformemente y conseguir un agarre perfecto.

### **Periodo de rodaje con frenos nuevos:**

Los frenos tienen que adaptarse por lo que no tendrán una fricción adecuada hasta después de 500 km aproximadamente.

Esto reduce considerablemente la potencia de frenado, por lo que durante este período debe evitar frenazos bruscos o de emergencia puesto que puede no verse correspondido.

## **4.5. Arranque eléctrico**

### **⚠ ADVERTENCIA:**

**Mantenga el caballete puesto en el scooter.**

**Realice la operación cerca de la maneta de freno para evitar que el vehículo se mueva.**

**Evite acelerar mucho el vehículo en esta posición, de lo contrario la rueda trasera girará.**

El vehículo está equipado con un interruptor de pare en la pata lateral, si ésta está extendida el motor no arrancará ya que no le llegará corriente.

### **Antes de arrancar**

- Coloque el caballete correctamente.
- Gire la llave de contacto (1) a la posición .
- No acelere (4).
- Pulse la maneta izquierda (2) a fondo hasta el puño.
- Arranque el motor pulsando  (3).
- Si el motor no arranca tras estar el motor de arranque actuando durante 3-5 seg, gire mínimamente el acelerador (1/8 a 1/4 de vuelta) y pulse el botón de arranque de nuevo.
- Quite el caballete, monte en el scooter y compruebe los frenos antes de iniciar la marcha.

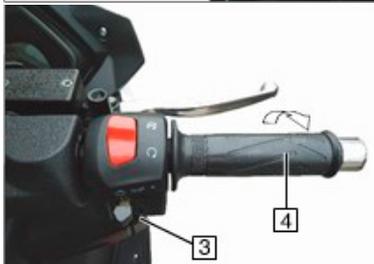
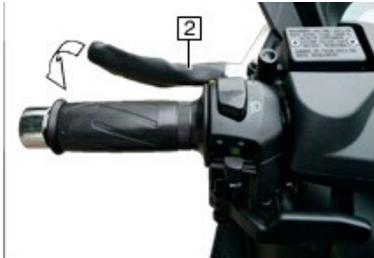
### **⚠ PRECAUCIÓN:**

**Si el motor no arranca inmediatamente, suelte el botón de arranque, espere unos segundo y presione de nuevo.**

**En cada intento pulse el botón de arranque pocos segundos para evitar descargar la batería.**

**Nunca pulse este botón más de 10 veces seguidas.**

- ⚠ ADVERTENCIA:**  
**Nunca arranque el motor en un espacio cerrado. Los gases del escape son altamente tóxicos.**



## 4.6. Frenos

### Frenos húmedos:

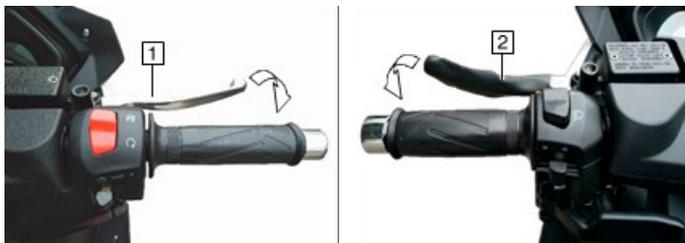
Tras lavar el scooter o mientras esté lloviendo puede producirse una menor frenada debido a la humedad en pastillas y frenos.

- ⚠ ADVERTENCIA:**  
**En estas condiciones se debe presionar los frenos varias veces antes de conducir para que se sequen.**

Circulando por calles o carreteras cerca del mar o con salitre la frenada puede verse disminuida por la salitre depositada en las piezas del sistema de freno. Pulse el freno varias veces para eliminarlo. En calles polvorientas o sucias, puede ocurrir el mismo efecto, pulse los frenos hasta que se limpien pastillas y discos.

- ⚠ ADVERTENCIA:**  
**Los discos de freno y latiguillos no deben tener ni aceite ni grasa. Si el scooter no se ha usado durante cierto tiempo, puede haberse adherido una capa de suciedad a los mismos, limitando su efectividad. Cuando coja el vehículo tras este período, frene cuidadosamente para que las piezas vuelvan a ajustarse perfectamente.**

Practique frenadas de emergencia en zonas donde no corra peligro ni usted ni otras personas o vehículos, así, conocerá la respuesta del scooter.



La maneta derecha (1), actúa sobre la rueda delantera. La maneta izquierda (2) actúa sobre ambas ruedas.

Cuando frene o reduzca la marcha suelte el acelerador y pulse los dos frenos al mismo tiempo. En curvas cerradas, carreteras polvorientas o sucias, asfalto húmedo o muy frío, use solamente el freno delantero cuidadosamente: si la rueda delantera se bloquea, la scooter puede derrapar.

Frene con cuidado. Bloquear las ruedas no es una manera efectiva de frenar y puede causar derrapes y accidentes. No frene si no es necesario dentro de una curva, hágalo antes de iniciarla. Frenar en el interior de una curva puede causar deslizamientos o derrapes.

#### 4.7. Parar el motor

- Gire la llave de contacto (3) a la posición .
- Retire la llave una vez que se haya parado el motor.



## 5. Mantenimiento y cuidado del scooter

**NOTA:** Un mantenimiento regular y periódico en un concesionario le ayudará a conservar el valor de su scooter y sus condiciones de garantía.



#### **ADVERTENCIA:**

**Realice siempre un test a los frenos antes de iniciar la marcha tras lavar la scooter. No use lavado a presión. Este tipo de lavado dañará retenes, sistema de frenos y piezas del sistema eléctrico así como elementos estéticos externos del vehículo, pudiendo entrar agua en partes luminicas del mismo como intermitentes, faros o pilotos.**

## 5.1. Limpieza

- Lave el scooter con una esponja suave y agua limpia.
- Tras terminar, seque el vehículo con una gamuza o un paño.
- No limpie el polvo o la suciedad con un trapo en seco, de esta forma evitará arañar y dañar pintura o plásticas del vehículo.

## Agentes conservantes

Cuando sea necesario puede conservar su scooter con agentes limpiadores y conservantes que podrá encontrar en tiendas especializadas.

A modo de precaución (especialmente en invierno), use regularmente estos productos para conservar las piezas con riesgo de corrosión o deterioro. Nunca use productos de pulido en partes plásticas. Tras viajes muy largos, limpie a conciencia el vehículo y aplique estos productos anti-corrosión para conservar mejor el vehículo.



**NOTA:** Proteja el medio ambiente usando productos no contaminantes ni dañinos con el medio ambiente. Durante el invierno debido al uso de sal en las carreteras debe limpiar más a menudo su vehículo para evitar daños.

No use agua caliente para lavarla ya que puede incrementar los efectos dañinos de la sal.

Después de cada viaje lave el scooter con agua fría. Seque a conciencia el scooter. Trate las partes susceptibles de oxidarse con productos anti-corrosión.

## 5.2. Mantenimiento de neumáticos

Si no va a usar el scooter durante un período de tiempo largo, colóquelo de forma que el peso no recaiga sobre los neumáticos. Puede evitar que se resequen o agrieten rociándolos con un tratamiento de conservación basado en goma de silicona en spray. Antes de rociarlo límpielos a fondo.

No guarde el scooter o los neumáticos sueltos en lugares con mucho calor durante mucho tiempo.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
La profundidad mínima del dibujo es de 2 mm, en caso de ser inferior debe sustituir el neumático por uno nuevo.

### 5.3. Almacenamiento del scooter

- Limpie el scooter.
- Quite la batería siguiendo las instrucciones del manual.
- Lubrique con los aceites recomendados manetas, cables y pata lateral y caballete central.
- Ponga vaselina en aquellas piezas cromadas o brillantes.
- Guarde el scooter en un sitio seco y bajo una funda de forma que el peso no esté sobre los neumáticos.
- Tras el almacenamiento lleve el scooter a su concesionario para realizar una revisión a fondo.

### 5.4. Vuelta al uso

- Retire los elementos externos para preservar el vehículo.
- Limpie el vehículo.
- Instale una batería con toda la carga, colocando vaselina en los terminales.
- Revise la presión de los neumáticos.
- Revise los frenos.
- Lleve su vehículo al concesionario para hacer una revisión a fondo del vehículo.

### 5.5. Cambios técnicos, accesorios y recambios

Para realizar los cambios técnicos sobre el vehículo tiene que ser supervisado por un ingeniero. Esto le protegerá sobre daños y la seguridad en el tráfico.

Estas modificaciones deben realizarse por personal cualificado y con un cuidado meticuloso. Siempre consulte personal autorizado antes de realizar cualquier cambio.

Para adquirir accesorios o recambio original debe dirigirse a un concesionario. Ellos le asegurarán la colocación perfecta y profesional del mismo.



#### **ADVERTENCIA:**

**Los cambios técnicos sobre el vehículo podrán hacer perder la garantía y la homologación del mismo.**



#### **PRECAUCIÓN:**

**Recomendamos usar únicamente recambios y accesorios originales para este scooter. La seguridad, confortabilidad y desarrollos en recambios y accesorios no originales pueden verse afectados ya que no han sido testados específicamente para este vehículo.**

**Aunque el vehículo guarde la normativa, no podemos evaluar la adaptabilidad de accesorios no aprobados, incluso aunque tengan certificado de homologación del artículo.**

## 5.6. Aceite de motor

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

Revise el nivel de aceite de motor estando frío, de otra forma le dará una medida errónea. Para evitar daños en el motor, nunca exceda el límite superior ni deje el motor con el nivel de aceite por debajo del mínimo.

Para revisar el nivel de aceite:

- Pare el motor, espere aproximadamente 5 minutos a que el motor se enfríe.
- Coloque el vehículo sobre el caballete perfectamente sujeto en posición vertical, retire la varilla del nivel de aceite (1) en la parte inferior del cárter del motor. Limpie la varilla.

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

Para revisar el nivel de aceite inserte la varilla sin roscarla. En caso contrario la medida será incorrecta y podremos dañar el motor.

- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de máximo y mínimo. Si necesita rellenar para conseguir que el nivel esté entre ambos, se recomienda SAE 15W40. Vuelva a introducir la varilla y rósquela.



- Cuando cambie el aceite, quite el tornillo de vaciado (2) hasta que caiga todo el aceite del motor, luego apriete el tornillo y añada aceite nuevo hasta que llegue a la marca MAX de la varilla. Vuelva a colocar la varilla y rósquela.

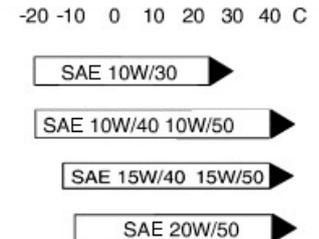
### **⚠ PRECAUCIÓN:**

**No use aditivos. Use aceites adecuados para motores de scooter: SAE 15W40 API (SG o superior).**

- Si necesita cambiar el aceite hágalo siguiendo esta tabla de clasificación por viscosidad y temperatura.

### **Grado recomendado**

Por API: tipo SG o superior con status adicional ACEA A3/96 (CCMC G5).

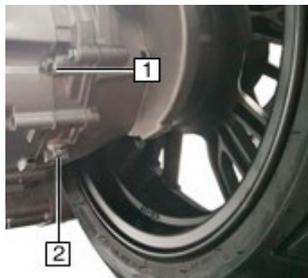


## Viscosidad recomendada

La viscosidad depende de la temperatura ambiente.

La temperatura puede exceder o caer de los límites SAE.

Recomendamos 15W40 que cubre temperaturas desde -15°C a 40°C que representa la mayoría de las latitudes.



## Revisión del nivel de aceite de transmisión

- Pare el motor y espere unos 5 minutos a que se enfríe.
- Coloque el caballete central de forma que el scooter quede completamente estable.
- Quite el tornillo para rellenar (1) y revise que el nivel esté por debajo de esta abertura.
- Si se necesita, rellene con aceite de transmisión SAE 85W90 a través de este orificio.
- Cuando haga el cambio del aceite de transmisión, quite el tornillo de vaciado (2) hasta que caiga todo el aceite viejo, luego vuelva a colocar el tornillo y añada aceite nuevo por el agujero del tornillo para rellenar.
- Apriete el tornillo para rellenar (1).

## 5.7. Revisar los rodamientos de dirección

**NOTA:** La horquilla no debe realizar saltos cuando giremos el manillar a ambos lados, debe realizar un giro suave a ambas posiciones.

- Presione la maneta de freno (1) para bloquear la rueda delantera.
- Coja el manillar con ambas manos e intente moverlo de un lado a otro.

Si la columna de dirección presenta juego, debe ajustarse por personal cualificado en su concesionario.

## Revisar los rodamientos de dirección

- Presione la maneta de freno (1) para bloquear la rueda delantera.
- Hunda hacia abajo la suspensión delantera varias veces empujando desde el manillar.
- Revise las botellas de suspensión para ver si hay pérdidas.

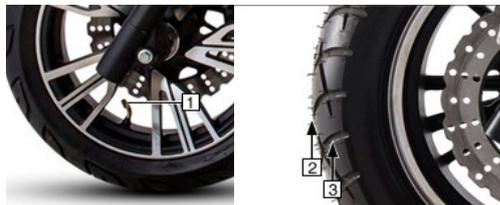
**NOTA:** Si las botellas de suspensión presentan pérdidas o daños externos debe acudir a su concesionario para ser examinadas por personal cualificado.



## 5.8. Neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA:**  
**Revise la profundidad del dibujo, nunca vaya sin el tapón de la válvula (1).**

La profundidad del dibujo en la zona central del neumático (2) es la que nos indica el desgaste del mismo. La profundidad mínima recomendada es de 2 mm, revise las marcas de nivel (3).



## Revisar la presión de los neumáticos

**⚠ PRECAUCIÓN:**  
**Ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga total del vehículo. Nunca exceda el peso total del vehículo o la capacidad de carga del neumático. Una presión incorrecta del neumático tiene efectos considerables en la conducción y en la vida útil del mismo.**

Mientras el neumático esté frío:

- Quite los tapones de las válvulas.
- Revise y ajuste la presión de los neumáticos.
- Coloque de nuevo los tapones de las válvulas.

Presión del neumático:

Un pasajero:	Delantero: 1.75kg	Trasero: 2.00kg
--------------	-------------------	-----------------

Dos pasajeros:	Delantero: 2.00kg	Trasero: 2.25kg
----------------	-------------------	-----------------

Medidas del neumático:

Delantero:	130/60-13 53J
------------	---------------

Trasero:	130/60-13 53J
----------	---------------

Ambos neumáticos son tubeless (sin cámara).

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

**Use únicamente neumáticos autorizados por la fábrica. El uso de neumáticos de marcas no homologadas, tipos o medidas no autorizadas harán que el vehículo no se comporte o tenga el rendimiento adecuado. Ponga siempre el mismo neumático delante y detrás.**

## 5.9. Limpieza de filtro de aire

**NOTA:** El scooter está provisto de un filtro de aire de papel. En caso de estar muy sucio o deteriorado debe ser sustituido por uno nuevo.

Desmontaje y limpieza:

- Retirar la abrazadera (1) del cuerpo de mariposa.
- Retirar los tornillos (2) y quitar la tapa del filtro de aire (3).



## 5.10. Cambio de filtro de aire

- Retirar los tornillos (1) y quitar la tapa (2).
- Quitar los tornillos (3) y retirar el filtro de papel (4).
- Limpiar el filtro de aire y quitar toda la suciedad posible, en caso de estar muy sucio o deteriorado poner uno nuevo.
- Para instalar el filtro nuevo realizar los procesos a la inversa.



### **⚠ PRECAUCIÓN:**

**Nunca arranque el motor sin filtro de aire.**

**El polvo y la suciedad son una de las causas principales de reducción de potencia y aumento de consumo. Cambiar frecuentemente el filtro de aire prolonga la vida útil del motor, sobre todo en zonas polvorientas o carreteras muy sucias.**

**Revise de vez en cuando la instalación de la caja del filtro de aire. Tenga cuidado para no mojar el filtro de aire cuando lave el scooter ya que esto hará un arranque difícil del motor.**

## 5.11. Fusibles

- ⚠ PRECAUCIÓN:**  
**Nunca instale un fusible de rango mayor que el original, esto podría dañar la instalación eléctrica o algún componente.**

Los fusibles se localizan debajo del asiento.

- Quite el contacto.
- Abra el asiento, quite los dos tornillos (3) para abrir la tapa de la batería.
- Quite los 5 tornillos (4) y después levante el bajo asiento para poder acceder al sistema eléctrico.
- Puede sustituir un fusible fundido por otro igual de 15<sup>a</sup>.
- Revise que el fusible hace un contacto correcto ya que si no podrá volver a fundirlo.
- Instale todos los componentes retirados siguiendo los pasos en orden inverso.



## 5.12. Batería

- ⚠ PRECAUCIÓN:**

- Use siempre gafas de seguridad. Mantenga el ácido de batería y las baterías fuera del alcance de los niños.
- Cuando se está cargando una batería se producen gases altamente explosivos, por lo que se recomienda encarecidamente hacerlo lejos de chispas, cigarrillos encendidos o puntos de fuego.
- Evite generar chispas o descargas electrostáticas cuando esté manipulando los cables o puntos eléctricos. Evite los cortocircuitos.
- El ácido de la batería es altamente corrosivo, así que use siempre guantes y gafas. No incline la batería ya que el ácido puede salir por las zonas de ventilación.
- Si el ácido entra en contacto con los ojos, lave inmediatamente la zona con agua fresca durante varios minutos. Luego acuda rápidamente al doctor. El ácido en contacto con la piel o la ropa debe inmediatamente neutralizarse con conversores de ácido o jabón, y lavar la zona con agua abundantemente. Si el ácido es ingerido acuda inmediatamente a un centro médico.

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

No exponga la batería directamente al sol.

Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben guardarse en un lugar con temperatura constante entre 5°-15°C.

El mantenimiento profesional, la carga y el almacenamiento pueden aumentar la vida útil de la batería.

### **⚠ ADVERTENCIA:**

Una batería inservible debe ser llevada a un punto limpio para su reciclaje correcto.

No la tire nunca con la basura doméstica.

## **Carga de la batería**

Tras un largo período de 3 meses o más, cargue la batería. La correspondiente carga en amperios no debe exceder 1/10 de la capacidad total de la batería. No haga una carga rápida.

La batería solamente se puede cargar usando un cargador específico para baterías MF.

## **Mantenimiento**

La batería no tiene mantenimiento. Nunca deje descargada la batería. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese los terminales están correctamente conectados.

## **Instalación y desmontaje de la batería**

### **⚠ PRECAUCIÓN:**

La batería solamente puede conectarse o desconectarse mientras que la llave de contacto esté inactiva.

- Gire la llave de contacto a OFF (1).
- Levante el asiento, y quite los dos tornillos de la tapa de batería para poder sacarla.
- Desconecte primero el cable negro (3), terminal negativo.
- Desconecte después el cable rojo (4), terminal positivo.
- Retire la batería.

Para instalar una nueva batería proceda a realizar los pasos anteriores en orden inverso.

### **⚠ ADVERTENCIA:**

La batería es del tipo sin mantenimiento,  
**NO ABRA LA BATERÍA.**



### 5.13. Tabla de mantenimiento

Componentes	Antes de cada viaje	Después de los 500 km	Cada 3000km / 5000 km	6000km / 10000 km	9000km/ 15000 km
Filtro de aire	I	I	R		A
Filtro del aceite					
Aceite de motor	I	A	A		
Filtro de combustible	I	I	I		A
Bujía	I	I	I		A
Holgura de válvulas		I		I	
Prueba de compresión			I		
Ralentí	I	I	I		
Cable de cuerpo de mariposa	I	I	I		
Aceite de transmisión	I	A	I	A	
Fugas de aceite de transmisión	I	I	I		
Fugas del carter	I	I	I		
Ventilación motor		I	I		
Correa de transmisión			I	I/A	
Embrague			I	I/A	

I = Inspección, limpieza y ajuste

R = Limpieza (recambio si fuera necesario)

A = Reemplazo

S = Lubricación

<b>Componentes</b>	<b>Antes de cada viaje</b>	<b>Después de los 500 km</b>	<b>Cada 3000 km / 5000 km</b>	<b>6000 km / 10000 km</b>	<b>9000 km / 15000 km</b>
Tornillos y tuercas (motor)	I	I	I		
Compresión motor			I		
Sistema de escape		I	I		
Deposito combustible	I	I	I		
Batería	I	I	I		
Rodamientos de dirección	I	I	I		
Suspensión trasera y delantera	I	I		I	
Amortiguadores	I	I		I	
Presión de neumáticos	I	I	I		
Pastillas de frenos	I	I	I		
Aceite de transmisión	I	I	I		
Líquido de frenos	I	I	I		A/ cada 2 años
Caballote central y pata lateral	I	I	I/S		
Tornillos y tuercas	I	I	I		

I = Inspección, limpieza y ajuste

R = Limpieza (recambio si fuera necesario)

A = Reemplazo

S = Lubricación

## 6. Parámetros y especificaciones técnicas

Tipo	Especificación
Cilindrada	125 cc - 300 cc
Motor	LJ1P52QMI
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos

Motor	Diámetro×Carrera	52,4mm × 57,8mm - 72,7mm × 66,4mm
	Volumen del cilindro	124,6 cc - 276 cc
	Ratio de compresión	11:1
	Alimentación	EFI
	Filtro de aire	Filtro de aire tipo papel
	Refrigeración	Aire - Líquida
	Arranque	Eléctrico
	Potencia máxima / revoluciones	6 kW / 7.500 rpm - 19,5 kW / 8.000rpm
	Par máximo / revoluciones	8 Nm / 6.000 rpm - 23 Nm / 6.000rpm
	Ralentí mínimo	(1.600±100) rpm
	Sistema de encendido	Encendido transistorizado con ECU
	Bujía Distancia de electrodo	NGK CR7HSA 0,6 - 0,7 mm

<b>Transmisión</b>	
Embrague	Centrífugo
Transmisión	Automática
<b>Chasis</b>	
Versión	A1 LX
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Amortiguadores regulables en pre-carga
Ruedas delanteras	Llanta de aluminio 14 - 15
Ruedas traseras	Llanta de aluminio 13 - 14
Neumático delantero	120/80-14 - 120/70-15
Neumático trasero	130/60-13 - 140/70-14
Presión de neumáticos	Un pasajero: Delantero: 1,75 Kg/cm Trasero: 2 Kg/cm
	Dos pasajeros: Delantero: 2 Kg/cm Trasero: 2,25 Kg/cm
Frenos	Delantero y trasero disco CBS - Delantero y trasero disco ABS
<b>Lubricantes y líquidos</b>	
Capacidad del depósito	13 L - 14 L
Gasolina	Sin plomo 95
Aceite de motor	SAE 15W40 API (SG o superior)
Cantidad	0,8 L
Aceite de transmisión	SAE 85W-140 o SAE 80W-90 GL5
Cantidad	0,15 L

<b>Equipamiento eléctrico</b>	
Alternador	12V 90W
Batería	12V 9Ah MF
Fusible	15 Ah
Faro delantero	Luz larga / corta 12V 10W/10W
Luz de posición	LED 12V 0,5W
Velocímetro	LED 12V 0,1W
Indicador de luces y larga	LED 12V 0,01W
Luz trasera / freno	LED 12V 4,5 W / 1,7W
Intermitentes	Delantero: LED 2x12V 3,0W - Trasero: 2 x 12V 1,5W
<b>Dimensiones y pesos</b>	
Longitud total	1.840 mm - 2.190 mm
Ancho total	690 mm sin espejos retrovisores - 780 mm sin espejos retrovisores
Altura	1.150 mm sin espejos retrovisores - 1.325 mm sin espejos retrovisores
Base de la rueda	1.560 mm
Altura de asiento	740 mm - 735 mm
Velocidad máxima	95Km/h - 130 Km/h



## 7. Garantía

En caso de que ocurra una avería, proporcionaremos al cliente las siguientes actuaciones a través del concesionario dentro del alcance de sus obligaciones legales de garantía:

1. Dentro de los 36 meses siguientes a la venta el concesionario reparará cualquier defecto de fabricación sustituyendo las piezas afectadas de acuerdo con la avería. Podremos denegar la otorgación de la garantía en caso de no haber realizado un mantenimiento adecuado con piezas originales y en concesionarios siguiendo las pautas de los manuales.
2. La instalación de las piezas dentro del período de garantía no extenderá este período de garantía fuera de los 36 meses por realizar una operación en el vehículo.
3. La garantía no cubre desgaste normal de las piezas o desgaste causado por un uso indebido o conducción inadecuada. Oxidación y corrosión son causados por las influencias del medio ambiente y por lo tanto no están cubiertas por la garantía.
4. Las solicitudes de garantía podrán ser rechazadas por los siguientes motivos: manipulaciones en el vehículo por personal no autorizado, instalación de sistemas de escape diferentes al original, cambios en la transmisión,

instalación de accesorios o piezas no originales, reparaciones no autorizadas o llevadas a cabo en talleres no autorizados por la marca, intervalos de mantenimiento fuera de los plazos marcados en el libro de mantenimiento.

### Inspección

Por favor, revise los siguientes puntos:

- Durante el período de garantía todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por un concesionario o punto autorizado por la marca.
- Haga el mantenimiento en los intervalos indicados (tiempo o kilómetros) para confirmar que mantiene la garantía activada.
- Use únicamente recambio original.



### **PRECAUCIÓN:**

**En caso de no usar recambio original o no respetar los intervalos de mantenimiento la garantía será anulada.**

Los puntos a revisar en el mantenimiento se describen en el manual de mantenimiento a disposición de los concesionarios. Durante el período de garantía se deben cumplir los períodos:

1ª revisión: 500 Km / 2 meses

2ª revisión: 3.000 Km / 6 meses

3ª y sucesivas: cada 3.000 Km / 6 meses

Tras el período de garantía se recomienda realizar operaciones de mantenimiento cada 3.000 Km o 6 meses de uso.



**ADVERTENCIA:**

**Por razones de seguridad, no lleve el vehículo a reparar o a hacer una operación de mantenimiento a un taller no cualificado. Usar o poner piezas no homologadas o de este vehículo es jugar con su seguridad y con la seguridad de terceras personas.**

**Esto se aplica especialmente a componentes tales como escape, inyección, sistema de encendido, suspensiones, frenos, chasis y luces. Antes de empezar a trabajar en el sistema eléctrico desconecte el terminal negativo de la batería.**

## **8. Libro de mantenimiento**

### **8.1. Aspectos generales de la garantía**

El fabricante ofrecerá las cláusulas de garantía de carácter nacional que sólo serán de aplicación en el país en el que se hace la entrega del vehículo. Recibirá información sobre posibles cláusulas de garantía nacionales cuando compra el vehículo.

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los tres primeros años de la existencia del vehículo y para profesionales la duración será de seis meses, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria. Si un producto presenta defectos de producto o de fabricación, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los defectos originales del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar a cualquier entidad de la red de concesionarios oficiales MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para evitar la anulación de la garantía es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

#### **Periodo de garantía:**

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

#### **Límite de la garantía:**

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

#### **Riesgos excluidos:**

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Los vehículos reparados o modificados con recambio NO original.
- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con defectos debido a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos producidos por el desgaste del vehículo.
- Si se comprueban solicitudes de reparaciones falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el transcurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento,

será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento (a no ser que el trabajo sea necesario como consecuencia directa de un defecto de fabricación).

Estas condiciones aplican entre otros a los siguientes artículos:

- Cambio o llenado de líquidos consumibles, es decir, refrigerante, lubricantes o líquido de frenos.
- Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de polen y filtros de combustible.
- Bombillas, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
- Correas de transmisión y elementos de goma.
- Escobillas del scooter de arranque, escobillas, tornillería y segmentos.
- Cambio o ajuste y calibrado y equilibrado de las ruedas.

- Modificaciones o re-programación del scooter o ruedas no autorizadas.
  - Cambio de forros, zapatas o discos de freno por desgaste, embrague, sistema de variador, bujías, cadenas, piñones de transmisión final.
  - Rodamientos y batería, que tendrán garantía de seis meses.
  - Daños estéticos derivados de agentes medioambientales tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos despegados.
  - Daños por un incorrecto montaje no de origen.
  - Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
  - Daños derivados de incidentes o caídas.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
  - No haber utilizado piezas o líquidos conforme a las especificaciones del fabricante (o de calidad equivalente).
  - Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
  - Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual del usuario.
  - Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por fábrica.
  - Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

## 8.2. Garantía

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un vendedor o taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.

- Su desgaste normal.

## **Funcionamiento de la garantía**

Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado MITT en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- Factura de Venta, copia del Impreso de Registro de Garantía o en su defecto permiso de circulación que demuestre el periodo de validez de la garantía.
- Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Usuario y efectuados por un vendedor o taller autorizado MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.



### 8.3. Datos del propietario y datos del vehículo:

#### Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN  C.P.  PROVINCIA

NÚM. TELÉFONO

#### Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

**Sello del concesionario oficial**



En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

#### 8.4. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa)

<b>BASTIDOR</b>	
-----------------	--

<b>PIEZAS A INSTALAR</b>	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

<b>LÍQUIDOS</b>	
Gasolina	
Aceite de scooter / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

<b>AJUSTES</b>	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de precarga)	
Otros	

<b>PRUEBA DINÁMICA</b>	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Pulsadores	
Luces	
Scooter	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

<b>COMENTARIOS</b>	

#### 8.4. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa)

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO	

**Firma del propietario**

**Sello del concesionario**

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

## **8.5. Revisión y mantenimiento periódico**

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.



## PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## SEGUNDA REVISIÓN

Scooters hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, scooters superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## TERCERA REVISIÓN

Scooters hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, scooters superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## CUARTA REVISIÓN

Scooters hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, scooters superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## QUINTA REVISIÓN

Scooters hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, scooters superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## SEXTA REVISIÓN

Scooters hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, scooters superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario











[info@mittmotors.com](mailto:info@mittmotors.com)



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)



[MIIT Motors](https://twitter.com/MIITMotors)

[www.mittmotors.com](http://www.mittmotors.com)