

mitt®

MANUAL DE USUARIO

125 GT MAX

La empresa se reserva el derecho de modificar la apariencia y accesorios de los productos sin previo aviso, todos los productos serán compatibles.

Por favor lea con atención el manual antes de conducir la motocicleta. Este manual se adjunta a la motocicleta después de su venta.

## **Instrucciones de uso 2021**

Copyright (c) noviembre 2021. Todos los derechos reservados.

Queda estrictamente prohibida la reimpresión o uso sin autorización escrita.

# INTRODUCCIÓN

---

Sinceramente, gracias por elegir nuestras motocicletas. Todo el personal de nuestra empresa le saluda atentamente. Con sus excelentes prestaciones y su lujoso y bello aspecto, las motocicletas le proporcionarán el mayor placer y comodidad. Conducir estas motocicletas le hará más chic y encantador.

Con el fin de ayudarle a entender el día a día de su motocicleta, su estructura básica, prestaciones, funcionamiento y métodos de mantenimiento, hacer que su motocicleta tenga el mejor rendimiento, prolongar la vida de servicio y posibilitar sobre todo una conducción más segura y confortable, antes de montarse en ella, por favor, lea atentamente y familiarícese con el uso del manual de mantenimiento y cumpla con las disposiciones y requisitos en él incluidos.

La empresa cuenta con técnicos profesionales de mantenimiento que pueden proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

La empresa sigue el principio de calidad y servicio de "hacer que los consumidores estén más satisfechos", cumpliendo con el espíritu de excelencia y mejora continua, por lo que puede cambiar el diseño y las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso.

Si tiene otros requisitos, puede ponerse en contacto con el centro de servicio posventa de nuestra empresa.

**Que tenga un buen viaje. Gracias de nuevo por su atención.**

---

Las instrucciones, los datos, las especificaciones, etc. de este manual son recopilados antes de imprimir la información más reciente del producto. Tenemos la facultad de mejorar continuamente nuestros productos sin ninguna restricción. Debido a cambios en los plazos de entrega o en las especificaciones de diseño, el vehículo real puede diferir del contenido de este manual.

# CONTENIDOS

---

---

Consejos de seguridad de la motocicleta.....	6	Comprobar antes de conducir.....	13
Carga y accesorios.....	6	Comprobación de la gasolina.....	13
Ubicación del número del vehículo.....	7	Comprobación del aceite.....	13
Nombre de cada componente.....	7	Comprobación de La Refrigeración del motor.....	14
Vista lateral izquierda.....	7	Control y ajuste de freno delantero y trasero.....	14
Vista lateral derecha.....	7	Inspección de neumáticos.....	15
Uso y funcionamiento de cada componente...	8	Inspección de luces.....	15
Instrumentación.....	8	Solución de problemas del velocímetro y la bocina.....	15
Interruptor de encendido.....	8	Amortiguación delantera y trasera y otras comprobaciones...	15
Pulsador de inicio.....	9	Mantenimiento periódico.....	16
Interruptor de luces de cruce y largas.....	9	Fusible de la batería.....	16
Pulsador de la bocina.....	9	Limpieza del filtro de aire.....	16
Interruptor de intermitentes.....	9	Ajuste de la velocidad del ralentí.....	16
Interruptor de la luz de advertencia.....	10	Inspección de bujías.....	17
Cierre de cofre y sillín.....	10	Adición y sustitución del aceite del cárter.....	17
Gancho para el casco.....	10	Cambio de aceite en la caja de cambios.....	17
Batería.....	11	Instrucciones de garantía.....	19
Funcionamiento del audio.....	11	Tabla de resolución de problemas.....	20
Método de encendido del motor.....	11	Lista de comprobación del sistema de encendido.....	21
Operación de conducción.....	12	Tabla de parámetros de la moto.....	22
Conducir correctamente.....	12	Tabla periódica de mantenimiento.....	23
Método de estacionamiento.....	12		
Una vez detenido el vehículo.....	12		
Rodaje.....	13		

## FOTOS DEL VEHÍCULO

---



# CONSEJOS DE SEGURIDAD

---

## Advertencia

Para garantizar una conducción segura de su motocicleta debe entender y tener en cuenta estos requerimientos de seguridad antes de conducirla.

---

## Conducción segura

Antes de arrancar el motor, realice una inspección previa a la conducción (p. 9).

De este modo, se pueden evitar accidentes o daños en las piezas.

Muchos accidentes se producen entre conductores sin experiencia. Antes de conducir, hay que confirmar que realmente se tiene el carné de conducir, no se debe prestar la moto a personas sin carné de conducir.

No debe aproximarse demasiado a otros vehículos de motor

Evite conducir por el " ángulo muerto " de la vista del conductor del automóvil delantero. Respete estrictamente las normas de tráfico, y no compita en la carretera. El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidente, por lo que, la velocidad del vehículo no debe superar el límite máximo de velocidad del tramo de la carretera. Cuando cambie de carril o de dirección, señálcelo con antelación para advertir a los demás. Conduzca con especial cuidado en las intersecciones, en las entradas y salidas de aparcamientos y en vías rápidas

Tenga especial cuidado al subir y bajar cuestas en días lluviosos, con nieve y con poca visibilidad. Debe reducir la velocidad y evitar frenados de emergencia

## Traje de protección

1. Por favor, use un casco de seguridad, visera o gafas;
2. Use ropa cómoda y colores luminosos;
3. No use ropa suelta que se pueda enganchar en el estribo, etc.
4. Por su seguridad vista calzado plano cuando conduzca.

## Atención a las modificaciones

Debe cumplir con las normas y reglamentos nacionales y locales, no desmontar o modificar la motocicleta, con el fin de evitar accidentes de seguridad.

## Carga y accesorios

**Es importante tener en cuenta:**

1. Carga máxima del contenedor: 10kg
2. La carga máxima del portaobjetos trasero: 5kg

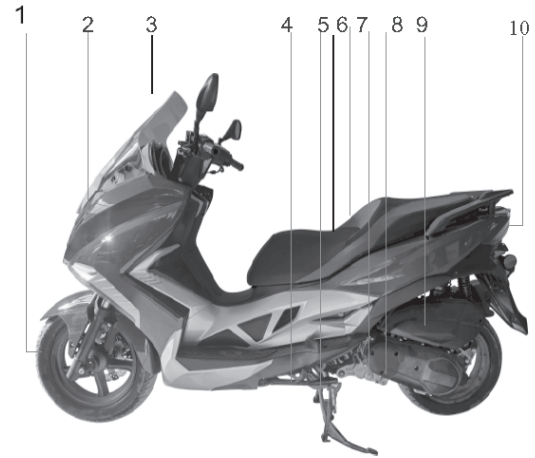
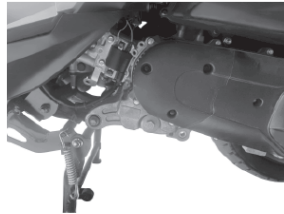
---

## Advertencia

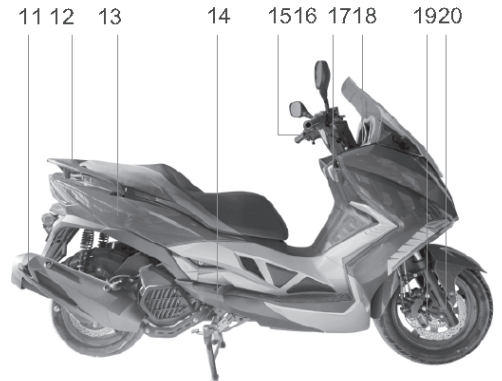
Cuando un vehículo está sobrecargado, su estabilidad, manejabilidad y seguridad pueden verse reducidas

# UBICACIÓN DEL NUMERO DE VEHÍCULO

El número de bastidor, el número de motor y la etiqueta son necesarios para la matriculación de la motocicleta. El número de bastidor está grabado en el bastidor bajo el acolchado del sillín, y el modelo y el número de motor están grabados en la parte inferior del cárter izquierdo. El remache se ubicará en el lado derecho del bastidor, cerca del soporte.



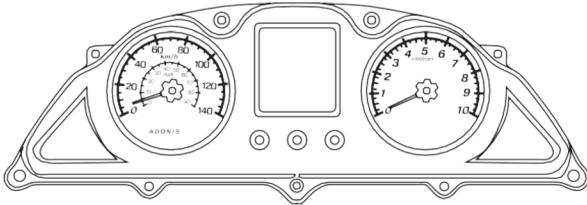
- |                         |                           |                               |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Rueda delantera      | 8. N.º del motor          | 15. Manipulación del manillar |
| 2. Faro delantero       | 9. Filtro de vacío        | 16. Espejo retrovisor         |
| 3. Parabrisas           | 10. Luz trasera           | 17. interruptor de encendido  |
| 4. Soporte lateral      | 11. Silenciador           | 18. Indicador de velocidad    |
| 5. Soporte principal    | 12. N.º de bastidor       | 19. Sistema de frenado        |
| 6. Acolchado del sillín | 13. Porta objetos trasero | 20. Amortiguador              |
| 7. Amortiguador         | 14. Señalización          |                               |





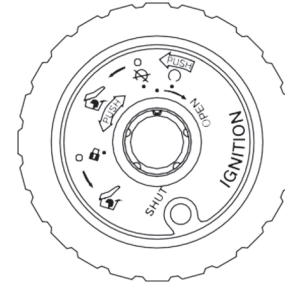
# USO Y FUNCIONAMIENTO

## Instrumentación



1. Indicador de velocidad  
Indica la velocidad de conducción, unidades: km/ h, mph.
2. Cuentakilómetros  
La distancia total recorrida por el vehículo se muestra en kilómetros indicando el último dígito la centena de metros
3. Tacómetro  
Muestra las revoluciones del motor, unidad: [ /min]
4. Luces de carretera  
Este piloto indica si las luces delanteras están encendidas.
5. Indicador de dirección  
Cuando la luz intermitente indica izquierda o derecha, la luz indicadora del disco parpadea de forma sincronizada
6. Nivel de gasolina  
Indica la cantidad de gasolina contenida en el tanque.
7. Temperatura wa  
Indica que la temperatura del motor es muy elevada.
8. Luz indicadora EFI (Inyección)  
Indica que la temperatura del motor es muy elevada

## Bloqueo del interruptor principal de encendido



Indiate Brighten

### El interruptor de encendido tiene 4 posiciones

Posición "(Off)": Apagado, el motor no puede arrancar, se puede extraer la llave  
Posición "(open)": Encendido, el motor puede arrancar, la llave no se puede extraer

Gire la palanca de dirección hacia la izquierda hasta la posición extrema, presione la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "blanca". La llave puede ser extraída. En este momento se bloquea la dirección delantera y no se puede mover.

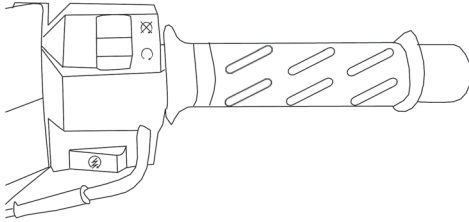
Gire en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición "Z", se desbloqueará el cierre del sillín, abra el sillín y se abrirá el cofre

### Advertencia

No accione nunca la llave de contacto con el vehículo en marcha.

Salga del vehículo, para prevenir robos, por favor, bloquee la dirección en la cerradura y extraiga la llave

## Pulsador de Inicio



Primero mantenga el agarre del freno, y luego presione el botón de arranque "(xuan)", el motor de arranque impulsará el motor para arrancar

## Interruptor de luces de cruce y largas.

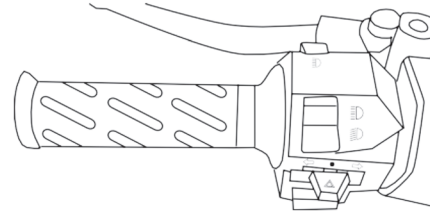
Cuando se pulsa esta posición el faro delantero cambia a luz larga.

Cuando se pulsa esta posición el faro delantero cambia a luz corta.

### ADELANTAMIENTO

Luz de advertencia de adelantamiento, pulse sucesivamente, cambiando a la luz corta, el faro parpadeará para advertir al vehículo que le precede.

## Pulsador de la bocina



Al conectar la alimentación, pulse el botón del interruptor "11-1" cuando suene la bocina

## Interruptor de intermitentes

Gire el botón del interruptor a la posición de "< 2", el intermitente izquierdo y la luz de señalización izquierda parpadearán.

Gire el botón del interruptor a la posición de 'C:', el intermitente derecho y la luz de señalización derecha parpadearán la señal de apagado cuando el botón del interruptor está en la posición de "ON" OFF".

## Advertencia

1. Al girar o cambiar de carril, accione con antelación el indicador de intermitente.

2. La luz intermitente no se desactiva sola. La luz de intermitente debe ser apagada un tiempo después de su utilización.

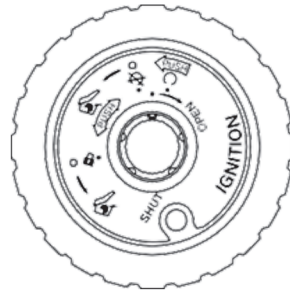
# USO Y FUNCIONAMIENTO

---

## Interruptor de la luz de advertencia

Después de estacionar, pulse el interruptor de la luz de advertencia "me", luz de advertencia, luz de posición delantera, luz trasera. Pulse de nuevo el interruptor de la luz de advertencia, luz de advertencia, luz de posición delantera, luz trasera oscura.

## Cierre de cofre y sillín



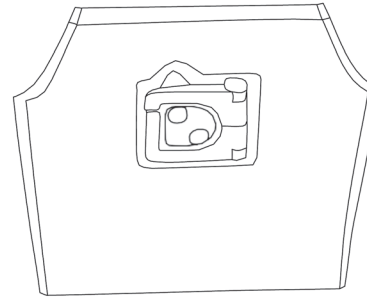
Posición (open) – gire en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición "make" abra el cierre del sillín, gire sillín y abra el cofre

---

## Advertencia

1. La carga del cofre no puede superar los 10kg;
2. No almacene objetos valiosos en el cofre.
3. Al lavar el vehículo, puede entrar agua, cuidado con los objetos guardados

## Gancho para el casco



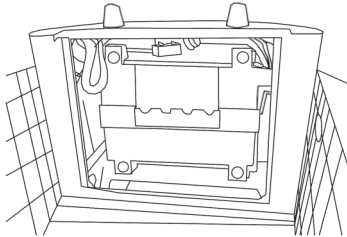
Situado delante del cojín del sillín, el gancho del casco evita la molestia de llevar el casco después de estacionar.

---

## Advertencia

Por favor no cuelgue su casco en el gancho mientras esté conduciendo

## Batería



1. La batería está situada en el cofre
2. La especificación de la batería es 12V9Ah;
3. La batería puede ser extraída quitando la tapa y el fusible también está situado en él.

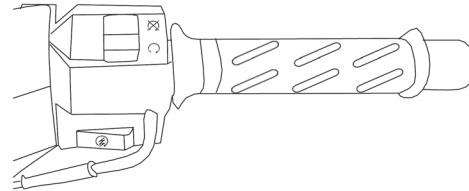
**Si el vehículo no se usa una semana, se debe desconectar la batería**

## Funcionamiento del audio



1. Presionando el interruptor de encendido "<!", enciende el MP3
1. Presionando el interruptor de encendido "<!", enciende la radio FM
2. Presione "heart" para cortar el encendido.

## Método de encendido del motor



1. Compruebe el nivel de aceite del motor y de gasoline antes de empezar;
2. Apoye la motocicleta con el soporte principal y vuelva a colocar los soportes laterales para mantener las ruedas traseras fuera del suelo;
3. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" u "OFF".

## Arrancado eléctrico

Sujete firmemente la empuñadura del freno delantero o del freno trasero, pulse el botón de arranque "@", el motor puede arrancar

## Advertencia

Por favor preste atención al funcionamiento de la motocicleta que está comprando si tiene las siguientes funciones:

- Dispositivo de apagado de incendio de soporte único: solo puede ser encendido después de situar dicho soporte en su posición;
- Dispositivo anti-robo: actúa como un recordatorio anti-robo al estacionar;
- Instrumento mecánico de aguja. Este instrumento pertenece a un estilo opcional a la instrumentación digital.

# USO Y FUNCIONAMIENTO

## Operación de conducción

### Suba a la moto y comience:

- 1、 Mantenga la manija del freno delantero en posición de frenado, empuje el vehículo hacia adelante, y el soporte principal rebota
- 2、 Pase al lado izquierdo, siéntese con la espalda recta y el pie izquierdo en la parte inferior para evitar el vuelco.
- 3、 Mientras suelta el freno, acelere lentamente y la motocicleta se pondrá en marcha.

## Aviso de advertencia

※No acelere bruscamente antes de conducir, para evitar el peligro cuando el vehículo se precipite hacia adelante.

※Cuando la rueda trasera toque el suelo debe mantener el freno, acelerar hasta 1/4, no debe acelerar más, para evitar el descontrol del vehículo.

※El tiempo de arranque eléctrico no debe exceder de 5 segundos, y el intervalo entre dos arranques no debe ser inferior a 10 segundos.

※Cuando el motor está en marcha, no pulse el botón de arranque, de lo contrario el motor de arranque se dañará

※Antes de arrancar, encienda el intermitente y confirme la seguridad antes de conducir.

### Conduzca correctamente

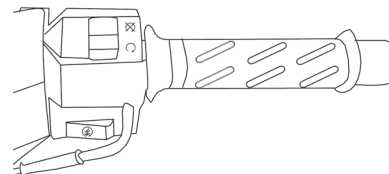
Durante los primeros 1000km del nuevo vehículo, la velocidad de conducción debe respetarse de manera estricta (pag.9) tabla de rodaje

El ajuste de la velocidad se controla con la maneta del acelerador. Acelere y gire el acelerador hacia atrás, la velocidad se vuelve más rápida y los caballos de fuerza aumentan. Decelere y gire el acelerador hacia adelante, la velocidad se vuelve más lenta y los caballos de fuerza se reducen.

### Método de estacionamiento

Encienda el intermitente con antelación y asegúrese de que no se aproxima ningún coche por detrás, luego deténgase lentamente. Vuelva a accionar el acelerador (palanca de aceleración hacia delante), sujete la maneta de freno y frene lentamente. En este momento, las luces de freno se encenderán para advertir a los vehículos que vienen detrás.

### Una vez detenido el vehículo



- 1、 Apague el intermitente y pulse el interruptor de encendido del motor para poner la llave de contacto en OFF.
- 2、 Empuje el vehículo a un terreno llano que no obstaculice el tráfico.
- 3、 Agarre la maneta de la dirección con la mano izquierda, agarre la maneta (o el reposabrazos) del asiento con la mano derecha, pise el caballete y levántelo con la mano derecha para apoyarlo.

## Rodaje

Poder controlar correctamente la velocidad del vehículo durante el periodo de rodaje afectará directamente a las prestaciones y la vida de servicio del motor. Por lo tanto, se deben respetar estrictamente las velocidades de rodaje mostradas en la siguiente tabla.

recorrido(km)	velocidad(km/h)
0-600	,,;45
600-1000	.,;60

1. Las motocicletas nuevas deben ser rodadas estrictamente de acuerdo con las especificaciones de rodaje y evitar aumentar la aceleración.
2. Recuerde que no debe conducir un vehículo nuevo a la misma velocidad durante mucho tiempo

## Comprobar antes de conducir

Antes de conducir a diario, para evitar los problemas causados por muchos fallos durante la conducción, la motocicleta debe ser revisada regularmente para asegurar que la motocicleta tiene un buen rendimiento y lograr el efecto de una conducción segura.

## Comprobación de la gasolina

Después de conectar el interruptor de encendido y la alimentación, observe el medidor de gasolina. Cuando la aguja del medidor está en la zona roja, indica que la gasolina restante es de aproximadamente un litro. Reponga la gasolina a tiempo. Por favor, utilice gasolina sin plomo de valor 92# o superior.

## Advertencia

Cuando se reponga la gasolina, el motor debe estar apagado y se debe evitar que la gasolina gotee sobre él.

## Comprobación del aceite del motor

1. En suelo plano apuntalar el caballete del vehículo;
2. Sacar la varilla de aceite del cárter, observar el nivel de aceite, cuando el nivel de aceite está cerca del límite inferior, por favor, añadir aceite hasta el límite superior.
3. La capacidad de aceite es de unos 0,9 litros, si se sustituye, es de 0,75 litros
4. No sobrepasar el límite superior de la varilla de aceite.
5. Llene la caja de cambios hasta la posición de la rosca inferior del puerto roscado, añada 0,1 litros, grado GL-4 SAE80W /90

## Aviso de advertencia

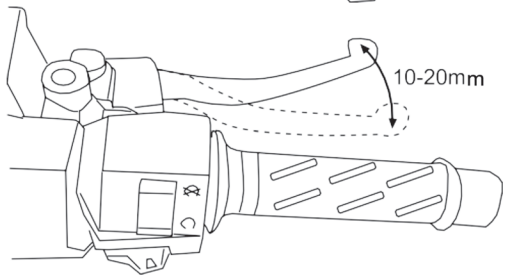
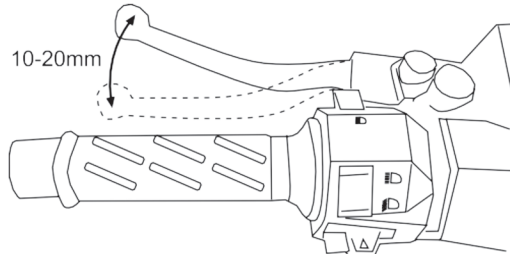
1. En la vida de uso, la cantidad de aceite de la máquina debe ser chequeado frecuentemente;
2. Si el vehículo está inclinado o recién parado el nivel del aceite es incorrecto;
3. Comprobar si el motor se acaba de apagar para evitar quemaduras al comprobar el aceite.

# USO Y FUNCIONAMIENTO

## Comprobación de la refrigeración del motor

1. Observe la indicación de la temperatura del agua en el indicador. Si la temperatura supera la línea de límite superior, añada refrigerante a tiempo.
2. Posición de adición de refrigerante: en dirección a la parte inferior derecha.

## Inspección y ajuste del freno de disco



1. Compruebe si el funcionamiento de la maneta de freno es flexible, y la posición de la maneta de freno cuando empieza a actuar desde el estado libre. La distancia entre las dos posiciones es el recorrido libre, y el recorrido libre al final de la maneta de freno es de 10-20mm. Si necesita ajustar, puede abrir el tapón de purga de la pinza de freno, drenar el aceite hidráulico correspondiente o añadir aceite hidráulico al depósito de aceite hidráulico para ajustar el recorrido de la maneta de freno.

2. Compruebe si las pastillas de freno están desgastadas hasta el límite. Si están desgastadas o deterioradas, sustitúyalas por pastillas de freno nuevas inmediatamente.

3. Compruebe si la cantidad de líquido de frenos es inferior a la marca de límite inferior de la bomba hidráulica. Si es así, reponga a tiempo el líquido hidráulico DOT3 especificado.

4. Compruebe que el sistema de frenos no tenga fugas de aceite.

## Advertencia

※El freno de disco adopta un frenado de alta presión. Por seguridad, por favor, repare o reemplace regularmente de acuerdo con este manual.

※Si el sistema de frenos o la pastilla de freno están dañados, entregue el trabajo al personal de mantenimiento profesional

※El aceite hidráulico de los frenos es perjudicial para los ojos o la piel del cuerpo humano. Si se mancha, lávelo rápidamente o consulte a un especialista

※No salpique el aceite hidráulico sobre la pintura o la superficie de plástico, ya que corroerá la superficie de estas sustancias

## Inspección de neumáticos

1. Chequee con regularidad la presión del neumático antes y después
2. Compruebe el desgaste del neumático, agrietamientos, si la profundidad del dibujo central excede el valor (rueda delantera menos de 1,6 mm, rueda trasera menos de 2,0 mm) o si observa agrietamiento de tortuga, por favor sustituya inmediatamente el neumático.
3. Compruebe si hay objetos extraños como metal, fragmentos de vidrio, piedras rotas, etc. en la ranura del neumático, retírelos antes de conducir.

	Especificaciones del neumático	Presión del neumático (kpa)
Rueda delantera	120/ 80- 14	225 ±10
Rueda trasera	130/ 70- 13	225 ±10

## Advertencia

Si el dibujo del neumático está excesivamente desgastado, la estabilidad de la motocicleta disminuirá, pudiendo provocar un accidente debido a una dirección fuera de control

## Inspección de luces

1. Comprobar las luces cortas y largas, delantera, trasera y luces de freno.
2. Comprobar los intermitentes delanteros y traseros y las luces de instrumentación.

## Inspección del indicador de velocidad, bocina, etc.

1. Conduzca a velocidades bajas y medias, y observe si la aguja del indicador gira normalmente;
2. Active el encendido y presione la bocina para ver si suena y si el sonido es normal.

## Inspección de los amortiguadores delantero y trasero

1. Presione el asa y el cojín del sillín, sacúdalo hacia arriba y hacia abajo, observe si el trabajo de absorción de choque delantero y trasero y el rendimiento de retorno son buenos.
2. Compruebe si hay alguna filtración o fuga de aceite en el amortiguador, y si es así, diríjase al punto de mantenimiento especial para su reparación o sustitución.

## Espejo retrovisor, Inspección de placa de matrícula

1. Siéntese en la alfombra, compruebe si el ángulo del espejo retrovisor es normal, si el espejo retrovisor está suelto.
2. Compruebe si la matrícula está dañada o suelta.



# USO Y FUNCIONAMIENTO

---

## Mantenimiento regular

Para prolongar la vida útil de su vehículo, realice un mantenimiento regular (consulte los requisitos específicos en "Elementos y programa de inspección y mantenimiento regulares").

Si su motocicleta circula durante mucho tiempo por carreteras en mal estado, el período de mantenimiento proyectado debe acortarse para garantizar la fiabilidad de la motocicleta. Durante el período de rodaje de los primeros 1000 kilómetros, todas las piezas del motor original habrán sido rodadas. En este momento, todos los componentes deben ser bien ajustados, todas las sujeciones deben ser apretadas, el aceite contaminado debe ser reemplazado, y el mantenimiento y las revisiones de mantenimiento deben llevarse a cabo a tiempo durante el período de rodaje para garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

## Fusible de la batería

Esta motocicleta utiliza una batería sellada que no necesita mantenimiento. Si el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, retire la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Cuando la instale de nuevo en el vehículo, primero deberá cargarla completamente. No conecte el electrodo equivocado durante la instalación.

El fusible se encuentra en la caja de fusibles, junto a la batería. Asegúrese de que se ha cortado la alimentación eléctrica cuando lo sustituya. Abra la

caja de fusibles, sustituya el fusible y vuelva a instalarlo. El tamaño del fusible es de 15A.

## Limpieza del filtro del aire

La acumulación de polvo en el filtro de aire es la principal causa de la disminución de la potencia del motor y del aumento del consumo de combustible. Por favor, límpielo o sustitúyalo regularmente de acuerdo con los elementos de mantenimiento y el calendario. Golpee suavemente el elemento filtrante de papel para sacudir el polvo a través de la vibración, o utilice un cepillo suave para eliminar el polvo en la superficie y los huecos del elemento filtrante.

---

## Advertencia

- 1、No deforme el elemento filtrante durante la limpieza.
- 2、Los elementos filtrantes de papel no se pueden limpiar con agua o disolventes aceitosos.
- 3、El elemento filtrante está sucio o dañado y debe ser reemplazado.
- 4、Cuando se instala el filtro de aire, debe instalarse en su lugar, de lo contrario el polvo será aspirado directamente en el cilindro, causando desgaste, reduciendo la potencia y afectando la vida del motor.
- 5、No deje que entre agua en el filtro de aire al lavar la motocicleta
- 6、Cuando se circula por carreteras en mal estado y con mucho polvo, hay que aumentar la frecuencia del número de limpiezas.

## Ajuste velocidad de ralentí

El ralentí de la motocicleta EFI se ha ajustado a  $1550 \pm 100$  r/min, no se requiere ningún ajuste adicional.

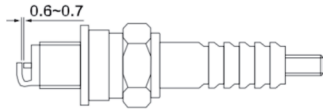
## Inspección de bujías

El fallo de la bujía es una de las razones por las que el motor es difícil de arrancar. En condiciones normales, la separación entre los electrodos de la bujía es de 0,6-0...mm (como se muestra en la figura), y el electrodo de la bujía es de color marrón claro. Si el electrodo de la bujía está contaminado la separación es demasiado grande para provocar el salto. El fuego no es completo y la energía de encendido es reducida.

**La bujía estándar es CPRSEA.**

## Aviso de advertencia

Después de que el motor esté funcionando, la temperatura será muy alta, tenga cuidado con las quemaduras; después de instalar la bujía, utilice una llave de bujías para apretarla, no utilice bujías que no sean del modelo especificado.



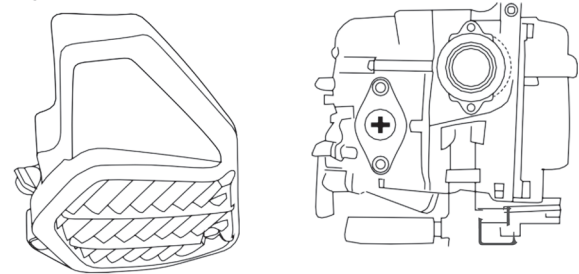
## Cambio de aceite en la caja de cambios

Por favor, utilice aceite de motor GL-4 SAESOW/90 si cambia el aceite de la caja de cambios cuando la motocicleta recorra los primeros 1000 km y cada 3000 km después.

- A.** Apoyar el caballete en el suelo plano y calentar el motor durante 3 minutos antes de la combustión.
- B** Desenrosque el tapón de inyección y el tapón de drenaje de aceite de la caja de cambios, y drene el aceite orgánico original.
- C.** Apriete el tapón de drenaje de aceite, añada 0,14 litros de aceite GL-4

SAESOW/90 y apriete el tapón de aceite.

## Adición y sustitución del aceite del cárter



Compruebe el aceite del cárter cada 200 km y añádale a tiempo cuando sea insuficiente.

Por favor, utilice aceite de motor SJ IOW-40 para cambiar el aceite del cárter cuando la motocicleta recorra los primeros 1000km y cada 3000km después.

- 1、 Apoye el caballete en suelo plano, caliente el motor durante 3 minutos y luego apáguelo
- 2、 Añadir aceite del cárter: desenrosque el tapón de llenado de aceite del cárter, comprobar si el volumen de aceite está dentro de la escala, y añadirlo a tiempo cuando sea insuficiente.
- 3、 Reponer el aceite en el cárter: Desenrosque el tapón de llenado y el tapón de vaciado de aceite, vaciar el aceite orgánico original, apretar el tapón de vaciado de aceite, añadir 0,75 l de aceite de motor SJ IOW-40 y apretar el tapón de llenado.

mitt

## Instrucciones de garantía de producto

**Con el fin de garantizar la seguridad y la fiabilidad del vehículo, le rogamos que lea atentamente este manual de acuerdo con el principio de responsabilidad del usuario, y que utilice, mantenga y conserve su vehículo correctamente;**

- 1、 Después de que la motocicleta sale de la fábrica (a partir de la fecha de la factura) - en el plazo de tres años, o el kilometraje no supera los 10.000 kilómetros (siempre que se satisfaga una de las dos condiciones), y si se cumple con las disposiciones del "manual de operación", para todas las piezas dañadas debido a la mala calidad de fabricación se aplican las "tres garantías".
- 2、 Bajo la condición de cumplir con las diversas normas de uso y mantenimiento de las "Instrucciones de uso", para las piezas cuya capa de cruce y capa de pintura se desprenda automáticamente en el plazo de un mes (con un kilometraje inferior a 1000 kilómetros) puede aplicarse las "Tres garantías"
- 3、 Si se cumplen las condiciones anteriores, todo el vehículo, toda la máquina y las piezas principales se dañan, el usuario debe mantener adecuadamente el estado original de los daños y ponerse en contacto con el departamento de servicio técnico especial de la fábrica o con la fábrica inmediatamente. Se trata de un problema de calidad del producto y se aplican las "tres garantías". Si la pérdida se debe a un transporte y almacenamiento inadecuados, a un uso incorrecto, a un mantenimiento deficiente o a una reparación propia, el usuario será responsable de la pérdida.
- 4、 Para daños en piezas vulnerables y consumibles, como: espejos retrovisores, bujías, fusibles, bombillas, neumáticos, juntas, etc. no aplican las "tres garantías".

---

### Consejos de advertencia:

- 1、 **Al enviar la carta, indique la fecha de compra, el kilometraje, el número de motor, el número de bastidor fecha de fabricación, tarjeta de garantía, certificado de reparación, etc.**
- 2、 **Al contactar con el servicio "tres garantías" debe disponer del certificado de calidad y la factura**

## LISTA DE PROBLEMAS

FALLO	ANALISIS DE LA CAUSA	SOLUCIÓN
Dificultad o fallo de la puesta en marcha	Operación inapropiada	Siga las instrucciones
	Se acabó la gasolina	Reposte combustible
	Paso de aceite bloqueado	Chequear y dragar el circuito de aceite
	La gasolina está sucia o tiene agua	Limpiar el depósito o sustituir la gasolina
	Filtro de Aire bloqueado	Limpiar el elemento del filtro de aire
	Bujía suelta y fuga de agua	Apretar
	Fuga en el tubo de escape	Apretar los tornillos y tuercas o sustituir las almohadillas de amianto
	Fuga de aire en la superficie de unión de la culata y el bloque de cilindros	Apretar los tornillos y tuercas o sustituir las juntas
	Fallo de la bujía	Ajustar o reemplazar
	Potencia insuficiente	Cargar o sustituir la batería
Otros fallos	Comprobar los conductos	
Recarga de combustible	Obstrucción del conducto de aceite EFI	Comprobar los conductos y dragar el circuito de aceite
	La mezcla es demasiado pobre o la boquilla del tubo de aceite del carburador está bloqueada.	
Baja velocidad de encendido	Bloqueo de conductos de petróleo y gas	Limpiar el circuito de aceite y el circuito de gas
	Otros fallos	Comprobar los conductos

## *MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO*

FALLO	ANÁLISIS DE LA CAUSA	SOLUCIÓN
Funcionamiento inestable	Paso del aceite obstruido	Drenar el aceite
	Carbon deposit or oil stain on spark plug electrode	Limpiar
	Acumulación de carbono o mancha de aceite en el electrodo de la bujía	Limpiar
	Sobrecarga del motor	Apague el motor para evitar el funcionamiento prolongado a alta velocidad
	Demasiadas manchas de aceite en el ventilador	Limpiar
	Demasiadas manchas de aceite en el radiador del cilindro	Limpiar
	Insuficiente aceite del motor	Añadir el aceite especificado
	Otros fallos	Comprobar los conductos
Paro automático	Combustible agotado o circuito de aceite obstruido	Añadir gasoline o drene el circuito de aceite
	Sobrecarga del motor	Apagar el motor para evitar funcionamiento prolongado a alta velocidad
	Demasiadas manchas en el ventilador y en las aletas del cilindro	Limpiar
	Otros fallos	Chequear en la estación de mantenimiento
Amortiguadores deficientes	Se acumula demasiada suciedad en el amortiguador que dificulta el movimiento	Eliminar la suciedad
	Otros fallos	Chequear en la estación de mantenimiento

# LISTA DE PARÁMETROS

## Parámetros técnicos

TAMAÑO (mm) (Lx Wx H)	2210 x 810 x 1320	ESPECIFICACIÓN BATERÍA	12V 9AH
BASE DE RUEDA (mm)	1610	MODO ENCENDIDO	ECU
PESO DE LA CUBETA (kg)	164	CLAVIJA DE ENCENDIDO	CPRBEA
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	95	SISTEMA DE LUBRICACION	Pm,u,e , p r ay
CARGA MÁXIMA (kg)	150	EMBRAGUE	Dey-type block
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100km)	2.5	FORMA DEL EMBRAGUE	CVT
TAMAÑO DE NEUMÁTICO	Fr 120 / 80- 14 Re 130 / 70- 13	ESPECIFICACIÓN DEL FUSIBLE	15A
MODO DE FRENADO	Freno de disco	LUCES DELANTERAS	12V10W/20W
MODO DE FUNCIONAMIENTO	Frenado manual	LUCES DE APARCAMIENTO	12V2.4W
MODELO DE MOTOR	LP52MI	INTERMITENTES	Del: 12V2.55W Tra: 12V0.6W
VOLUMEN DE TRABAJO(ml)	124.8	LUCES TRASERAS	Freno;12V2.2W Rear Position: 12V4.6W
SISTEMA DE ARRANQUE	Arranque eléctrico	LUZ DE INSTRUMENTACIÓN	12V5W
CANTIDAD DE ACEITE (L)	0.9	ACEITE CAJA CAMBIOS (L)	0.14

Por favor, comprenda que, debido a la continua mejora de nuestros productos, los vehículos pueden ser diferentes del contenido del manual.

# TABLA DE CICLO DE MANTENIMIENTO

Todos los Mantenimientos regulares deben ser chequeados antes de conducir. Cuando sea necesario deben revisarse, limpiarse, sustituirse o ajustarse.

C: Limpiar R: Reemplazar I: Ajustar

CICLO PROYECTO		Es indiferente		Cuentakilómetros		
		Distancia	x 1000 km	4	8	12
			Meses	6	12	18
*	Tubo de Combustible			C	C	C
*	Funcionamiento acelerador				I	I
	Filtro de Aire			C	C	C
	Bujía				R	I
*	Aceite carter motor			R (distancia 3000 km)		
*	Pantala filtro aceite					C
*	Velocidad total carburador					I
	Sistema de refrigeración					I

※A menos que el conductor o propietario disponga de un juego completo de herramientas de reparación y de información sobre el mantenimiento y sea un personal de mantenimiento mecánico cualificado, debe ser contratado personal de mantenimiento profesional para el mantenimiento o la reparación.

En aras de la seguridad, recomendamos que el mantenimiento o la reparación de estos elementos sea realizado por personal contratado.

1. Si el cuentakilómetros es alto, el mantenimiento debe repetirse según el ciclo mencionado.
2. Si se conduce en zonas especialmente húmedas o polvorientas, es mejor acortar el periodo de mantenimiento prescrito.
3. Para mantener las prestaciones de tu vehículo, debes realizar el mantenimiento cuando conduzcas a menudo por carreteras en mal estado.

## Tabla mantenimiento posterior

CICLO PROYECTO	Es indiferente		Cuentakilómetros		
	Distancia	x 1000 km	4	8	12
		Meses	6	12	18
Correa de transmisión			Distancia 8000 km Distancia 24000 km		
Aceite Carcasa			R	R	R
Sistema de frenado					
Interruptor luz de freno					
Luz delanteara					
Desgaste embrague					
Barra soporte lateral					
Sistema de suspensión					
Tuerca y tornillo					
Ruedas y neumáticos					
Cojinete de dirección					





# LIBRO DE MANTENIMIENTO

**JETS MARIVENT**<sup>®</sup>  
SINCE 1988



# CERTIFICADO DE GARANTÍA

## Aspectos generales de la garantía

El fabricante ofrecerá las cláusulas de garantía de carácter nacional que sólo serán de aplicación en el país en el que se hace la entrega del vehículo. Recibirá información sobre posibles cláusulas de garantía nacionales cuando compra el vehículo.

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con concesionario o taller oficial MITT/CFMOTO.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los tres primeros años de la existencia del vehículo y para profesionales la duración será de seis meses, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de producto o de fabricación, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los defectos originales del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar a cualquier entidad de la red de concesionarios oficiales MITT/CFMOTO para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para evitar la anulación de la garantía es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

## Periodo de garantía

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 km o 500 horas en ATV, SSU y UTV)

## Límite de la garantía

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT / CFMOTO encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones

## Riesgos excluidos

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio NO original.
- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con defectos debido a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos producidos por el desgaste del vehículo.
- Si se comprueban solicitudes de reparaciones falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el transcurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento (a no ser que el trabajo sea necesario como consecuencia directa de un defecto de fabricación).

Estas condiciones aplican entre otros a los siguientes artículos:

- Cambio o llenado de líquidos consumibles, es decir, refrigerante, lubricantes o líquido de frenos.
- Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de polen y filtros de combustible.
- Bombillas, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
- Correas de transmisión y elementos de goma.
- Escobillas del motor de arranque, escobillas, tornillería y segmentos.
- Cambio o ajuste y calibrado y equilibrado de las ruedas
- Modificaciones o reprogramación del motor o ruedas no autorizadas.
- Cambio de forros, zapatas o discos de freno por desgaste, embrague, sistema de variador, bujías, cadenas, piñones de transmisión final.
- Rodamientos y batería, que tendrán garantía de seis meses.
- Daños estéticos derivados de agentes medioambientales tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos despegados...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.

## **GARANTÍA**

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- No haber utilizado piezas o líquidos conforme a las especificaciones del fabricante (o de calidad equivalente)
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por fábrica.

- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.
- Su desgaste normal

### **Funcionamiento de la garantía**

Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- Factura de Venta, copia del Impreso de Registro de Garantía o en su defecto permiso de circulación que demuestre el periodo de validez de la garantía.
- Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

## DATOS DE PROPIETARIO

---

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN  C.P.  PROVINCIA

N' TELEFONO

## DATOS DEL VEHÍCULO

---

MODELO

NUMERO BASTIDOR

FECHA VENTA

SELLO CONCESIONARIO OFICIAL

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), Jets Marivnet informa de las siguientes consideraciones:

"Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es la alta y gestión de la garantía del producto"





## TABLA PREENTREGA A RELLENAR POR EL CONCESIONARIO

### PIEZAS A INSTALAR √

Batería y tubo de ventilación	
Otros	

### LÍQUIDOS √

Gasolina	
Aceite Motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

### AJUSTES √

Carburador (acelerador / starter)	
Presión de las ruedas	
Horquilla suspensión	
Amortiguador Trasero	
Otros	

### PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

### PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

### EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO √

--	--



## TABLA PREENTREGA A RELLENAR POR EL CONCESIONARIO Y ENVIAR A LA MARCA

<b>BASTIDOR:</b>		<b>FECHA :</b>	
------------------	--	----------------	--

### PIEZAS A INSTALAR √

Batería y tubo de ventilación	
Otros	

### LÍQUIDOS √

Gasolina	
Aceite Motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

### AJUSTES √

Carburador (acelerador / starter)	
Presión de las ruedas	
Horquilla suspensión	
Amortiguador Trasero	
Otros	

### PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

### PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

### EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO √

--	--

FIRMA DEL PROPIETARIO

SELLO CONCESIONARIO

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes asumiendo en todos los casos los cánones de la misma.



## REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deben ser subidas al sistema informático.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT / CFMOTO.

Las hojas cumplimentadas reservadas al fabricante deberán ser actualizadas en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días a la dirección indicada en los cupones de mantenimiento. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial de las marcas.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT / CFMOTO.



## **PRIMERA REVISIÓN**

**500 KMS. o 2 meses desde la fecha de compra para todos los vehículos**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

**PRIMERA REVISIÓN  
2 MESES ó  
500 kms  
PARA TODOS LOS  
VEHICULOS**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**





## SEGUNDA REVISIÓN

**12 meses ó 5.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 6 meses ó 3.000 kms scooter y moto 125cc, 6 meses ó 2.000 kms en ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

## SEGUNDA REVISIÓN

12 meses ó 5.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 6 meses ó 3.000 kms scooter y moto 125cc, 6 meses ó 2.000 kms en ATV, SSV y UTV

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**



## TERCERA REVISIÓN

**24 meses ó 10.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 18 meses ó 6.000 kms en scooter y moto 125cc, y 18 meses ó 5.000 en ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

## TERCERA REVISIÓN

**24 meses ó 10.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 18 meses ó 6.000 kms en scooter y moto 125cc, y 18 meses ó 5.000 en ATV, SSV y UTV**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**



## CUARTA REVISIÓN

**36 meses ó 15.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 24 meses ó 9.000kms en scooter y moto 125cc, 24 meses u 8.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

## CUARTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en motos  
CF Moto y Mitt, 24 meses ó  
9.000kms en scooter y moto 125cc,  
24 meses u 8.000 kms ATV, SSV y  
UTV

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**



## QUINTA REVISIÓN

**30 meses ó 12.000 kms en scooter y moto 125cc, 30 meses u 11.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

## QUINTA REVISIÓN

**30 meses ó 12.000 kms en scooter y moto 125cc, 30 meses u 11.000 kms ATV, SSV y UTV**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**





## SEXTA REVISIÓN

**36 meses ó 15.000 kms en scooter y moto 125cc, 36 meses ó 14.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kilómetros:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**

## SEXTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en scooter y moto 125cc, 36 meses ó 14.000 kms ATV, SSV y UTV

**Modelo:**

**Bastidor:**

**Kms.:**

**Fecha:**

**Firma y sello concesionario:**



